

**VOLUME II**

**PROGRAMA DE  
EXPLORAÇÃO DA  
RODOVIA**

**RODOVIA FEDERAL**

**CONCESSÃO RODOVIÁRIA BR-060/153/DF/GO**

**SISTEMA RODOVIÁRIO**

- BR-060/DF, com início no entr. com a BR-251/DF-001 (p/ Brasília) até a divisa DF/GO;
- BR-060/GO, com início na divisa DF/GO até o entr. com a BR-153(B) (p/ Viaduto Aldeia do Vale);
- BR-153/GO, com início no entroncamento com a BR-060(B) (p/ Goiânia) até o entr. com a GO-219(A).

## SUMÁRIO

|       |                                                                                                                                           |    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | INTRODUÇÃO.....                                                                                                                           | 6  |
| 2     | DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO.....                                                                                                      | 7  |
| 2.1   | COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO .....                                                                                                  | 7  |
| 2.2   | MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....                                                                                                          | 8  |
| 2.3   | TRAVESSIAS URBANAS .....                                                                                                                  | 9  |
| 2.4   | BASES REFERENCIAIS .....                                                                                                                  | 10 |
| 3     | FRENTES DA CONCESSÃO .....                                                                                                                | 13 |
| 3.1   | FRENTE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS.....                                                                                                       | 13 |
| 3.2   | FRENTE DE OBRAS .....                                                                                                                     | 13 |
| 3.2.1 | OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE.....                                                                                                     | 13 |
| 3.2.2 | OBRAS DE MELHORIAS .....                                                                                                                  | 15 |
| 3.2.3 | OBRAS DE MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO .....                                                                                             | 31 |
| 3.2.4 | PARÂMETROS TÉCNICOS .....                                                                                                                 | 32 |
| 3.3   | FRENTE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO .....                                                                                                   | 33 |
| 3.4   | FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS .....                                                                                                     | 33 |
|       | APÊNDICES .....                                                                                                                           | 35 |
|       | APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....                                                                                      | 36 |
|       | APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....                                                                              | 41 |
|       | APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS E TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS ..... | 43 |
|       | APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS .....                                                                                | 46 |
|       | APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS .....                                                                                 | 48 |
|       | APÊNDICE F: INTERSEÇÕES.....                                                                                                              | 60 |

## LISTA DE TABELAS

|                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela 1 – Sistema Rodoviário da Concessão.....                                         | 7  |
| Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento.....                                           | 7  |
| Tabela 3 – Travessias Urbanas da BR-060/DF.....                                         | 9  |
| Tabela 4 – Travessias Urbanas da BR-060/GO.....                                         | 9  |
| Tabela 5 – Travessias Urbanas da BR-153/GO.....                                         | 9  |
| Tabela 6 – Referenciais Quilométricos.....                                              | 10 |
| Tabela 7 – Correlação Quilométrica.....                                                 | 11 |
| Tabela 8 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-060/DF.....                  | 13 |
| Tabela 9 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-060/GO.....                  | 14 |
| Tabela 10 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-153/GO.....                 | 14 |
| Tabela 11 – Obras de Contorno da BR-153/GO.....                                         | 14 |
| Tabela 12 – Vias Marginais da BR-060/GO.....                                            | 15 |
| Tabela 13 – Vias Marginais da BR-153/GO.....                                            | 15 |
| Tabela 14 – Vias Marginais da BR-153/GO no Contorno de Goiânia.....                     | 16 |
| Tabela 15 – Correções de Traçado da BR-060/GO.....                                      | 16 |
| Tabela 16 – Iluminação de Curvas da BR-060/DF.....                                      | 16 |
| Tabela 17 – Iluminação de Curvas da BR-060/GO.....                                      | 17 |
| Tabela 18 – Interseções tipo Trombeta da BR-060/DF.....                                 | 19 |
| Tabela 19 – Interseções tipo Trombeta da BR-060/GO.....                                 | 19 |
| Tabela 20 – Interseções tipo Trombeta da BR-153/GO.....                                 | 20 |
| Tabela 21 – Interseções tipo Trombeta da BR-153/GO no Contorno de Goiânia.....          | 20 |
| Tabela 22 – Interseções tipo Diamante da BR-060/GO.....                                 | 20 |
| Tabela 23 – Interseções tipo Diamante da BR-153/GO no Contorno de Goiânia.....          | 21 |
| Tabela 24 – Interseções tipo Trevo da BR-153/GO no Contorno de Goiânia.....             | 21 |
| Tabela 25 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-060/GO.....                        | 21 |
| Tabela 26 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-153/GO.....                        | 22 |
| Tabela 27 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-153/GO no Contorno de Goiânia..... | 22 |
| Tabela 28 – Interseções tipo Parclo da BR-153/GO.....                                   | 23 |
| Tabela 29 – Retornos em X da BR-060/GO.....                                             | 23 |
| Tabela 30 - Retornos em U da BR-060/GO.....                                             | 23 |
| Tabela 31 - Rotatórias Alongadas da BR-060/GO.....                                      | 24 |
| Tabela 32 – Passarelas da BR-060/DF.....                                                | 24 |
| Tabela 33– Passarelas da BR-060/GO.....                                                 | 25 |
| Tabela 34– Passarelas da BR-153/GO.....                                                 | 25 |
| Tabela 35 – Acessos da BR-060/DF.....                                                   | 25 |
| Tabela 36 – Acessos da BR-060/GO.....                                                   | 26 |
| Tabela 37 – Acessos da BR-153/GO.....                                                   | 27 |
| Tabela 38 – Acessos da BR-153/GO no Contorno de Goiânia.....                            | 27 |
| Tabela 39 - Pontos de Ônibus da BR-060/DF.....                                          | 27 |
| Tabela 40 - Pontos de Ônibus da BR-060/GO.....                                          | 28 |
| Tabela 41 - Pontos de Ônibus da BR-153/GO.....                                          | 28 |
| Tabela 42 - Pontos de Ônibus da BR-153/GO no Contorno de Goiânia.....                   | 28 |
| Tabela 43 - Passagem de Fauna da BR-060/GO.....                                         | 29 |
| Tabela 44 - Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias.....                | 30 |
| Tabela 45 - Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo.....                             | 31 |

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela 46 - Velocidades Diretrizes Mínimas da BR-060/DF .....          | 32 |
| Tabela 47 - Velocidades Diretrizes Mínimas da BR-060/GO .....          | 32 |
| Tabela 48 - Velocidades Diretrizes Mínimas da BR-153/GO .....          | 32 |
| Tabela 49 - Cronograma de Implantação Operacional .....                | 33 |
| Tabela 50 - Detalhamento do Sistema Rodoviário.....                    | 36 |
| Tabela 51 - Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário .....           | 41 |
| Tabela 52 - Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos ..... | 43 |
| Tabela 53 – Trechos Operacionais Críticos .....                        | 45 |
| Tabela 54 - Localizações Praças de Pedágio.....                        | 46 |
| Tabela 55 - Localizações Ponto de Parada e Descanso (PPD) .....        | 46 |
| Tabela 56 - Localizações Bases de Serviços Operacionais (BSOs).....    | 46 |
| Tabela 57 - Localizações Posto de Pesagem Veicular Fixo.....           | 46 |
| Tabela 58 - Localizações dos Escritórios de Fiscalização da ANTT ..... | 47 |
| Tabela 59 - Localizações das Edificações – PRF .....                   | 47 |

## LISTA DE FIGURAS

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário .....                                                   | 8  |
| Figura 2 – Início do Segmento da BR-060/DF .....                                              | 38 |
| Figura 3 – Final do Segmento da BR-060/DF .....                                               | 38 |
| Figura 4 – Início do Segmento da BR-060/GO .....                                              | 39 |
| Figura 5 – Final do Segmento da BR-060/GO .....                                               | 39 |
| Figura 6 – Início do Segmento da BR-153/GO .....                                              | 40 |
| Figura 7 – Final do Segmento da BR-153/GO .....                                               | 40 |
| Figura 8 – Croqui Básico Passarela .....                                                      | 48 |
| Figura 9 - Croqui Básico Parada de Ônibus .....                                               | 49 |
| Figura 10- Croqui Básico Acesso em Nível .....                                                | 49 |
| Figura 11 - Croqui Básico Retorno em U .....                                                  | 50 |
| Figura 12 - Croqui Básico Rotatória Alongada .....                                            | 51 |
| Figura 13 -- Croqui Básico Retorno em X .....                                                 | 52 |
| Figura 14 - Croqui Básico Passagem Inferior .....                                             | 53 |
| Figura 15 - Croqui Básico Trevo .....                                                         | 54 |
| Figura 16 – Croqui Básico Parclo .....                                                        | 55 |
| Figura 17 – Croqui Básico Trombeta .....                                                      | 56 |
| Figura 18 - Croqui Básico Diamante com Rotatórias .....                                       | 57 |
| Figura 19 - Croqui Básico Diamante sem Rotatórias .....                                       | 58 |
| Figura 20 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD) .....                              | 59 |
| Figura 21 - Interseções BR-060/DF – Trevo com a DF-251 .....                                  | 60 |
| Figura 22 - Interseções BR-060/DF – Acesso com Núcleo Rural Vargem da Benção .....            | 61 |
| Figura 23 - Interseções BR-060/DF – Trevo com DF-180 .....                                    | 62 |
| Figura 24 - Interseções BR-060/DF – Entroncamento com a DF-280 .....                          | 63 |
| Figura 25 - Interseções BR-060/DF – Entroncamento com a DF-290 .....                          | 64 |
| Figura 26 - Interseções BR-060/GO – Acesso com a Av. 15 de Novembro/GO-139 .....              | 65 |
| Figura 27 - Interseções BR-060/GO – Acesso com a PRF .....                                    | 66 |
| Figura 28 - Interseções BR-060/GO – Acesso com a Av. Independência .....                      | 67 |
| Figura 29 - Interseções BR-060/GO – Rotatória com a BR-153 .....                              | 68 |
| Figura 30 - Interseções BR-060/GO – Rotatória com GO-330 .....                                | 69 |
| Figura 31 - Interseções BR-060/GO – Acesso com Av. Pedro Ludovico .....                       | 70 |
| Figura 32 - Interseções BR-060/GO – Acesso com a GO-415 .....                                 | 71 |
| Figura 33 - Interseções BR-060/GO – Entroncamento com a Av. Vera Cruz .....                   | 72 |
| Figura 34 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a BR-060 .....                          | 73 |
| Figura 35 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Estrada Ubirajara Berocan Leite ..... | 74 |
| Figura 36 - Interseções BR-153/GO – Retorno .....                                             | 75 |
| Figura 37 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Av. Anhanguera .....                  | 76 |
| Figura 38 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Av. Olinda .....                      | 77 |
| Figura 39 - Interseções BR-153/GO – Trevo com a – BR-352/GO .....                             | 78 |
| Figura 40 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Av. Gonzaga Leite .....               | 79 |
| Figura 41 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Alameda do Contorno .....             | 80 |
| Figura 42 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Av. Juscelino Kubitschek .....        | 81 |
| Figura 43 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento Av. 8 .....                                 | 82 |
| Figura 44 - Interseções BR-153/GO – Retorno .....                                             | 83 |

## **1 INTRODUÇÃO**

O Programa de Exploração da Rodovia (PER) especifica as condições para execução do Contrato, caracterizando os serviços e obras previstos para realização pela Concessionária ao longo do prazo da Concessão. Este volume apresenta o detalhamento e especificidades das obras do lote em questão.

## 2 DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Sistema Rodoviário objeto desta Concessão apresenta uma extensão total de 211,600 km, segundo dados do SNV, incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras-de-arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão. Compreendendo os seguintes trechos:

**Tabela 1 – Sistema Rodoviário da Concessão**

| RODOVIA   | SNV (01/2024) |         |           | Coordenadas - Início |                  | Coordenadas - Final |                  |
|-----------|---------------|---------|-----------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|
|           | Inicial       | Final   | Ext. (km) | Latitude             | Longitude        | Latitude            | Longitude        |
| BR-060/DF | 0,000         | 31,300  | 31,300    | 15° 52' 56.39" S     | 48° 03' 36.48" O | 16° 03' 07.77" S    | 48° 15' 35.22" O |
| BR-060/GO | 0,000         | 139,400 | 139,400   | 16° 03' 07.77" S     | 48° 15' 35.22" O | 16° 37' 09.36" S    | 49° 12' 23.27" O |
| BR-153/GO | 490,400       | 531,300 | 40,900    | 16° 37' 09.36" S     | 49° 12' 23.27" O | 16° 57' 34.17" S    | 49° 14' 20.34" O |

### 2.1 COMPOSIÇÃO DAS FAIXAS DE ROLAMENTO

O trecho apresenta a seguinte composição das faixas de rolamento atuais:

**Tabela 2 – Composição Faixa de Rolamento**

| Rodovia               | Simples (km) | Dupla (km)     |
|-----------------------|--------------|----------------|
| BR-060/DF             | -            | 31,300         |
| BR-060/GO             | -            | 139,400        |
| BR-153/GO             | -            | 40,900         |
| <b>Extensão total</b> | -            | <b>211,600</b> |

## 2.2 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Mapa do sistema Rodoviário objeto desta Concessão está apresentado a seguir, trata-se dos trechos das Rodovias BR-060/DF/GO, BR-153/GO e o Contorno de Goiânia. O trecho da BR-060/DF/GO tem início no entroncamento com a BR-251/DF-001 no município de Riacho Fundo II, Brasília (DF), estendendo-se até o entroncamento com a BR-153 (Viaduto Aldeia do Vale), no município de Goiânia (GO). O trecho da BR-153 /GO tem início no entroncamento com a BR-153 (Viaduto Aldeia do Vale), no município de Goiânia (GO), até o entroncamento com a GO-219(A), no município de Hidrolândia (GO). O trecho do Contorno de Goiânia, se trata de uma intervenção que está prevista no projeto e destacada no mapa abaixo conforme informado anteriormente, tem início no entroncamento com a BR-060/GO e fim no entroncamento com a BR-153/GO.

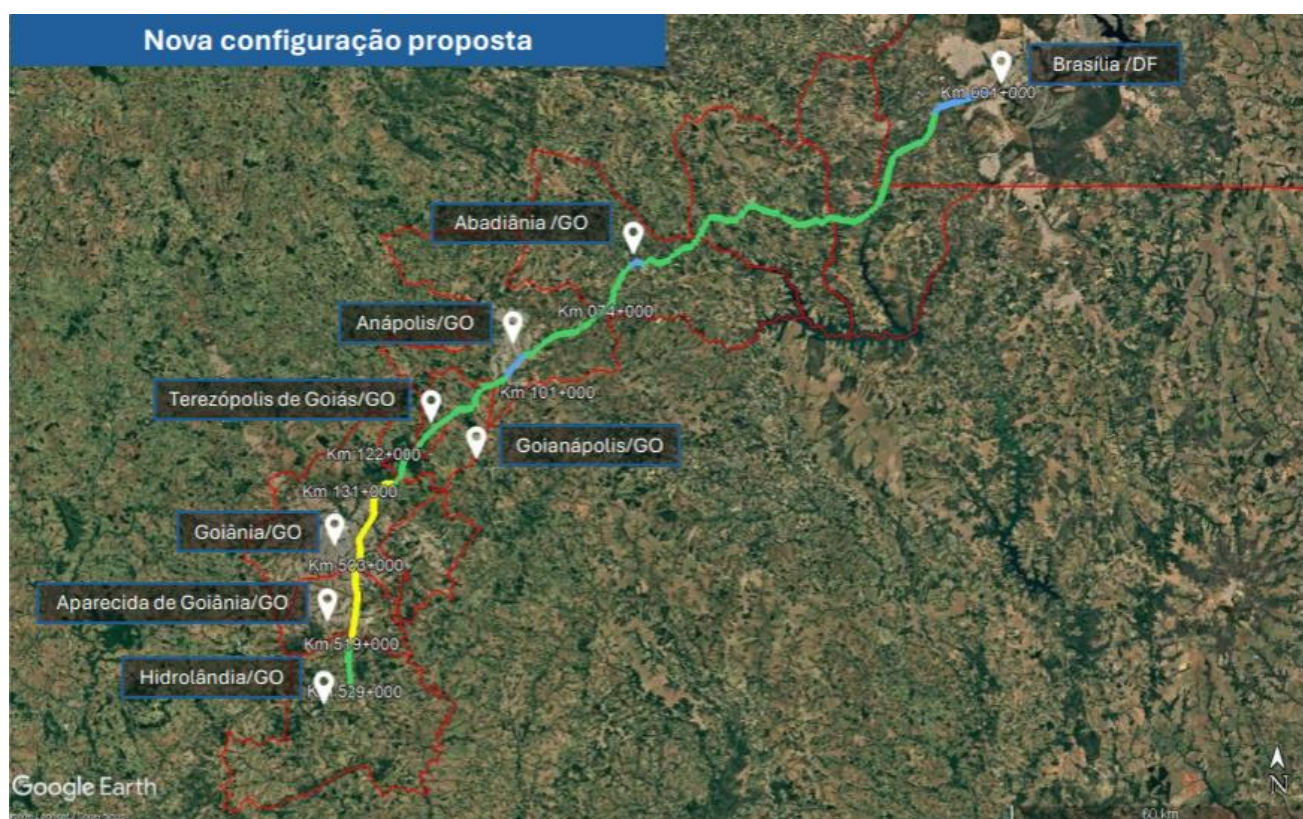


Figura 1 – Mapa do Sistema Rodoviário

## 2.3 TRAVESSIAS URBANAS

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** na **BR-060/DF**:

**Tabela 3 – Travessias Urbanas da BR-060/DF**

| Rodovia   | Trecho urbano                               | km inicial | km final | Ext. (km) | Coordenadas Iniciais |                  | Coordenadas Finais |                  |
|-----------|---------------------------------------------|------------|----------|-----------|----------------------|------------------|--------------------|------------------|
|           |                                             |            |          |           | Latitude             | Longitude        | Latitude           | Longitude        |
| BR-060/DF | Riacho Fundo/Recanto das Emas/Samambaia Sul | 0,000      | 5,320    | 5,320     | 15° 52' 56,39" S     | 48° 3' 36,47" O  | 15° 53' 46,75" S   | 48° 6' 27,32" O  |
| BR-060/DF | Samambaia do Sul/Recanto das Emas           | 5,320      | 9,400    | 4,080     | 15° 53' 46,75" S     | 48° 6' 27,32" O  | 15° 54' 27,14" S   | 48° 8' 37,79" O  |
| BR-060/DF | Recanto das Emas                            | 9,411      | 12,689   | 3,278     | 15° 54' 27,22" S     | 48° 8' 38,11" O  | 15° 55' 24,2" S    | 48° 9' 58,86" O  |
| BR-060/DF | Gama                                        | 28,941     | 30,150   | 1,209     | 16° 1' 42,28" S      | 48° 15' 12,53" O | 16° 2' 19,9" S     | 48° 15' 21,78" O |
| BR-060/DF | Gama/Alexânia                               | 30,150     | 31,637   | 1,487     | 16° 2' 19,9" S       | 48° 15' 21,78" O | 16° 3' 6,16" S     | 48° 15' 34,56" O |

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** na **BR-060/GO**:

**Tabela 4 – Travessias Urbanas da BR-060/GO**

| Rodovia   | Trecho urbano        | km inicial | km final | Ext. (km) | Coordenadas Iniciais |                  | Coordenadas Finais |                  |
|-----------|----------------------|------------|----------|-----------|----------------------|------------------|--------------------|------------------|
|           |                      |            |          |           | Latitude             | Longitude        | Latitude           | Longitude        |
| BR-060/GO | Alexânia             | 31,640     | 33,413   | 1,773     | 16° 5' 23,73" S      | 48° 30' 0,33" O  | 16° 5' 33,11" S    | 48° 30' 55,6" O  |
| BR-060/GO | Alexânia             | 33,413     | 33,776   | 0,362     | 16° 5' 33,11" S      | 48° 30' 55,6" O  | 16° 5' 40,79" S    | 48° 31' 5,18" O  |
| BR-060/GO | Abadiânia            | 58,879     | 61,350   | 2,471     | 16° 11' 2,27" S      | 48° 41' 38,52" O | 16° 11' 20,55" S   | 48° 42' 50,31" O |
| BR-060/GO | Abadiânia            | 61,360     | 63,180   | 1,820     | 16° 11' 20,44" S     | 48° 42' 50,62" O | 16° 11' 37,38" S   | 48° 43' 43,09" O |
| BR-060/GO | Anápolis             | 88,331     | 93,264   | 4,933     | 16° 19' 57,56" S     | 48° 53' 25,95" O | 16° 21' 14,36" S   | 48° 55' 44,36" O |
| BR-060/GO | Anápolis             | 93,269     | 99,081   | 5,812     | 16° 21' 14,48" S     | 48° 55' 44,67" O | 16° 23' 41,9" S    | 48° 57' 43,29" O |
| BR-060/GO | Anápolis             | 99,096     | 101,593  | 2,497     | 16° 23' 42,26" S     | 48° 57' 43,86" O | 16° 24' 20,08" S   | 48° 58' 57,64" O |
| BR-060/GO | Terezópolis de Goiás | 112,500    | 118,897  | 6,397     | 16° 27' 22,79" S     | 49° 3' 22,68" O  | 16° 29' 35,23" S   | 49° 6' 6,79" O   |
| BR-060/GO | Goiânia              | 135,472    | 138,056  | 2,584     | 16° 35' 40,2" S      | 49° 11' 46,47" O | 16° 36' 54,72" S   | 49° 12' 21,51" O |

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas** na **BR-153/GO**:

**Tabela 5 – Travessias Urbanas da BR-153/GO**

| Rodovia   | Trecho urbano | km inicial | km final | Ext. (km) | Coordenadas Iniciais |                  | Coordenadas Finais |                  |
|-----------|---------------|------------|----------|-----------|----------------------|------------------|--------------------|------------------|
|           |               |            |          |           | Latitude             | Longitude        | Latitude           | Longitude        |
| BR-153/GO | Goiânia       | 489,850    | 496,200  | 6,350     | 16° 37' 9,36" S      | 49° 12' 23,27" O | 16° 40' 12,85" S   | 49° 13' 38,61" O |
| BR-153/GO | Goiânia       | 496,200    | 500,800  | 4,600     | 16° 40' 12,85" S     | 49° 13' 38,61" O | 16° 42' 36,16" S   | 49° 13' 52,57" O |
| BR-153/GO | Goiânia       | 500,800    | 503,200  | 2,400     | 16° 42' 36,16" S     | 49° 13' 52,57" O | 16° 43' 43,19" S   | 49° 14' 32,5" O  |
| BR-153/GO | Goiânia       | 503,200    | 513,900  | 10,700    | 16° 43' 43,19" S     | 49° 14' 32,5" O  | 16° 49' 25,67" S   | 49° 14' 30,45" O |
| BR-153/GO | Goiânia       | 513,900    | 515,200  | 1,300     | 16° 49' 25,67" S     | 49° 14' 30,45" O | 16° 50' 7,12" S    | 49° 14' 38,93" O |
| BR-153/GO | Goiânia       | 515,200    | 519,000  | 3,800     | 16° 50' 7,12" S      | 49° 14' 38,93" O | 16° 52' 8,48" S    | 49° 15' 3,26" O  |
| BR-153/GO | Goiânia       | 515,200    | 522,000  | 6,800     | 16° 50' 7,12" S      | 49° 14' 38,93" O | 16° 53' 44,48" S   | 49° 15' 20,08" O |
| BR-153/GO | Goiânia       | 528,000    | 529,000  | 1,000     | 16° 56' 52,02" S     | 49° 14' 56,31" O | 16° 57' 16,11" S   | 49° 14' 33,6" O  |

## 2.4 BASES REFERENCIAIS

As diversas frentes dos estudos técnicos para a estruturação da concessão da rodovia objeto desta concessão, tomaram como base quatro referenciais distintos:

- O Sistema Nacional de Viação (SNV) em sua versão 01/2024;
- Os marcos quilométricos ao longo da rodovia;
- O estaqueamento dos estudos de engenharia; e
- Coordenadas Geográficas (Latitude e Longitude)

Cada uma das frentes dos estudos técnicos identifica a referência utilizada nos trabalhos. Em linhas gerais, Estudos de Tráfego, Estudos de Capacidade e Nível de Serviço e Estudos Técnicos de ampliação de capacidade (duplicações, implantações de faixas adicionais etc.) empregam referencial de estaqueamento dos estudos de engenharia, assim como os estudos de CAPEX e OPEX. O Cadastro Geral da Rodovia emprega o referencial de marcos quilométricos, já que se baseiam em vídeo-registros. As extensões totais referentes a cada um dos três referenciais quilométricos são apresentadas abaixo:

| Rodovia             | Tabela 6 – Referenciais Quilométricos |                    |                             |
|---------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------|
|                     | Extensão (km)                         |                    |                             |
|                     | SNV (01/2024)                         | Marco Quilométrico | Estaqueamento de Engenharia |
| BR-060/DF           | 31,300                                | 31,660             | 31,618                      |
| BR-060/GO           | 139,400                               | 138,660            | 138,482                     |
| BR-153/GO           | 40,900                                | 39,907             | 39,270                      |
| Contorno de Goiânia | -                                     | -                  | 43,522                      |
| <b>Total</b>        | <b>211,600</b>                        | <b>210,227</b>     | <b>252,892</b>              |

A tabela na sequência apresenta a correlação entre os três referenciais quilométricos utilizados nos estudos técnicos de engenharia, cujas informações encontram-se organizadas em ordem crescente de quilômetros.

Tabela 7 – Correlação Quilométrica

| Código SNV | Trecho                                         |                                                                | SNV (01/2024) |          |        | Marco Quilométrico |          |        | Estaqueamento de Engenharia |          |        |
|------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--------|
|            | Local de início                                | Local de fim                                                   | km Inicial    | km Final | Ext.   | km Inicial         | km Final | Ext.   | km Inicial                  | km Final | Ext.   |
| 060BDF0010 | ENTR BR-251/DF-001 (BRASILIA)                  | ACESSO I RECANTO DAS EMAS                                      | 0,000         | 3,000    | 3,000  | 0,000              | 3,000    | 3,000  | 0,030                       | 2,681    | 2,651  |
| 060BDF0011 | ACESSO I RECANTO DAS EMAS                      | ACESSO II RECANTO DAS EMAS                                     | 3,000         | 4,400    | 1,400  | 3,000              | 4,470    | 1,470  | 2,681                       | 4,444    | 1,763  |
| 060BDF0012 | ACESSO II RECANTO DAS EMAS                     | ENTR DF-180                                                    | 4,400         | 9,400    | 5,000  | 4,470              | 9,500    | 5,030  | 4,444                       | 9,499    | 5,055  |
| 060BDF0014 | ENTR DF-180                                    | ENTR DF-280                                                    | 9,400         | 12,400   | 3,000  | 9,500              | 12,700   | 3,200  | 9,499                       | 12,684   | 3,185  |
| 060BDF0030 | ENTR DF-280                                    | ENTR DF-190                                                    | 12,400        | 22,400   | 10,000 | 12,700             | 22,400   | 9,700  | 12,684                      | 22,480   | 9,796  |
| 060BDF0050 | ENTR DF-190                                    | ENTR DF-290                                                    | 22,400        | 29,900   | 7,500  | 22,400             | 30,060   | 7,660  | 22,480                      | 30,036   | 7,556  |
| 060BDF0070 | ENTR DF-290                                    | DIV DF/GO                                                      | 29,900        | 31,300   | 1,400  | 30,060             | 31,660   | 1,600  | 30,036                      | 31,648   | 1,612  |
| 060BGO0090 | DIV DF/GO                                      | ENTR GO-425                                                    | 0,000         | 4,800    | 4,800  | 0,000              | 4,890    | 4,890  | 0,000                       | 4,869    | 4,869  |
| 060BGO0092 | ENTR GO-425                                    | ENTR GO-139 (INÍCIO TRAVESSIA URBANA ALEXÂNIA)                 | 4,800         | 30,400   | 25,600 | 4,890              | 30,090   | 25,200 | 4,869                       | 30,200   | 25,331 |
| 060BGO0100 | ENTR GO-139 (INÍCIO TRAVESSIA URBANA ALEXÂNIA) | ALEXÂNIA (FIM TRAVESSIA URBANA) *TRECHO URBANO*                | 30,400        | 32,400   | 2,000  | 30,090             | 33,720   | 3,630  | 30,200                      | 33,498   | 3,298  |
| 060BGO0110 | ALEXÂNIA (FIM TRAVESSIA URBANA)                | INÍCIO TRAVESSIA URBANA ABADIÂNIA                              | 32,400        | 60,400   | 28,000 | 33,720             | 59,810   | 26,090 | 33,498                      | 60,074   | 26,576 |
| 060BGO0111 | INÍCIO TRAVESSIA URBANA ABADIÂNIA              | ENTR GO-338 (ABADIÂNIA - FIM TRAVESSIA URBANA) *TRECHO URBANO* | 60,400        | 61,800   | 1,400  | 59,810             | 61,000   | 1,190  | 60,074                      | 61,378   | 1,304  |
| 060BGO0112 | ENTR GO-338 (ABADIÂNIA - FIM TRAVESSIA URBANA) | ENTR BR-153(A) (P/ANÁPOLIS)                                    | 61,800        | 94,200   | 32,400 | 61,000             | 93,390   | 32,390 | 61,378                      | 93,185   | 31,807 |
| 060BGO0114 | ENTR BR-153(A) (P/ANÁPOLIS)                    | ENTR GO-330 (P/ANÁPOLIS/DAIA)                                  | 94,200        | 100,100  | 5,900  | 93,390             | 99,210   | 5,820  | 93,185                      | 99,098   | 5,913  |
| 060BGO0116 | ENTR GO-330 (P/ANÁPOLIS/DAIA)                  | ENTR GO-415 (P/GOIANÁPOLIS)                                    | 100,100       | 109,200  | 9,100  | 99,210             | 108,470  | 9,260  | 99,098                      | 108,359  | 9,261  |
| 060BGO0118 | ENTR GO-415 (P/GOIANÁPOLIS)                    | ENTR BR-153(B) (VIADUTO ALDEIA DO VALE)                        | 109,200       | 139,400  | 30,200 | 108,470            | 138,660  | 30,190 | 108,359                     | 138,482  | 30,123 |
| 153BGO0590 | ENTR BR-060(B) (GOIÂNIA)                       | ENTR BR-457 (GOIÂNIA)                                          | 490,400       | 496,800  | 6,400  | 489,850            | 496,190  | 6,340  | 490,400                     | 494,627  | 4,227  |
| 153BGO0592 | ENTR BR-457 (GOIÂNIA)                          | ENTR BR-352 (GOIÂNIA)                                          | 496,800       | 501,300  | 4,500  | 496,190            | 500,790  | 4,600  | 494,627                     | 500,772  | 6,145  |
| 153BGO0610 | ENTR BR-352 (GOIÂNIA)                          | ACESSO SUL GOIÂNIA                                             | 501,300       | 503,800  | 2,500  | 500,790            | 503,210  | 2,420  | 500,772                     | 503,189  | 2,417  |

| Código SNV | Trecho                      |                             | SNV (01/2024) |          |        | Marco Quilométrico |          |        | Estaqueamento de Engenharia |          |        |
|------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|----------|--------|--------------------|----------|--------|-----------------------------|----------|--------|
|            | Local de início             | Local de fim                | km Inicial    | km Final | Ext.   | km Inicial         | km Final | Ext.   | km Inicial                  | km Final | Ext.   |
| 153BGO0612 | ACESSO SUL GOIÂNIA          | ENTR ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA | 503,800       | 510,500  | 6,700  | 503,242            | 509,864  | 6,622  | 503,189                     | 509,847  | 6,658  |
| 153BGO0616 | ENTR ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA | APARECIDA DE GOIÂNIA        | 510,500       | 513,100  | 2,600  | 509,864            | 512,420  | 2,556  | 509,847                     | 512,440  | 2,593  |
| 153BGO0620 | APARECIDA DE GOIÂNIA        | ENTR GO-319                 | 513,100       | 515,800  | 2,700  | 512,420            | 515,444  | 3,024  | 512,440                     | 515,218  | 2,778  |
| 153BGO0625 | ENTR GO-319                 | ENTR GO-219(A)              | 515,800       | 531,300  | 15,500 | 515,444            | 529,789  | 14,345 | 515,218                     | 529,670  | 14,452 |
| CTN.01     | Contorno de Goiânia         | Contorno de Goiânia         | -             | -        | -      | -                  | -        | -      | 0,000                       | 43,522   | 43,522 |

### 3 FRENTES DA CONCESSÃO

#### 3.1 FRETE DE SERVIÇOS ESTRUTURAIS

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER Volume I.

#### 3.2 FRETE DE OBRAS

##### 3.2.1 OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE

###### A. Faixas Adicionais em Pista Dupla

As intervenções para execução de faixas adicionais na **BR-060/DF** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

Tabela 8 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-060/DF

| Rodovia   | SNV                                    | Km Inicial | Km Final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais |                | Coordenadas - Finais |                | Sentido     | Complemento (tipo)        | Ano de concessão |
|-----------|----------------------------------------|------------|----------|---------------|------------------------|----------------|----------------------|----------------|-------------|---------------------------|------------------|
|           |                                        |            |          |               | Latitude               | Longitude      | Latitude             | Longitude      |             |                           |                  |
| BR-060/DF | 060BDF0010<br>060BDF0011<br>060BDF0012 | 0,000      | 4,500    | 4,500         | 15°52'57.48"S          | 48° 3'38.34"O  | 15° 53' 38,83" S     | 48° 6' 1,01" O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0012<br>060BDF0014               | 4,500      | 9,500    | 5,000         | 15° 53' 38,83" S       | 48° 6' 1,01" O | 15°54'28.24"S        | 48° 8'41.03"O  | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0012<br>060BDF0014               | 4,500      | 9,500    | 5,000         | 15° 53' 38,83" S       | 48° 6' 1,01" O | 15°54'28.24"S        | 48° 8'41.03"O  | Crescente   | Faixa Adicional (1 faixa) | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0014<br>060BDF0030               | 9,500      | 12,700   | 3,200         | 15°54'26.42"S          | 48° 8'32.53"O  | 15°55'25.69"S        | 48° 9'58.50"O  | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 3°               |

As intervenções para execução de faixas adicionais na **BR-060/GO** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 9 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV                      | Km Inicial | Km Final | Extensão | Coordenadas - Iniciais |               | Coordenadas - Finais |               | Sentido     | Complemento (tipo)        | Ano de concessão |
|-----------|--------------------------|------------|----------|----------|------------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------|---------------------------|------------------|
|           |                          |            |          |          | Latitude               | Longitude     | Latitude             | Longitude     |             |                           |                  |
| BR-060/GO | 060BGO0112<br>060BGO0114 | 93,400     | 99,200   | 5,800    | 16°21'24.85"S          | 48°55'51.16"O | 16°23'48.25"S        | 48°57'51.98"O | Crescente   | Faixa Adicional (1 faixa) | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112<br>060BGO0114 | 93,400     | 99,200   | 5,800    | 16°21'24.85"S          | 48°55'51.16"O | 16°23'48.25"S        | 48°57'51.98"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 5°               |

As intervenções para execução de faixas adicionais na **BR-153/GO** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 10 – Obras de Faixas Adicionais em Pista Dupla da BR-153/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km Inicial | Km Final | Extensão | Coordenadas - Iniciais |               | Coordenadas - Finais |               | Sentido     | Complemento (tipo)        | Ano |
|-----------|------------|------------|----------|----------|------------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------|---------------------------|-----|
|           |            |            |          |          | Latitude               | Longitude     | Latitude             | Longitude     |             |                           |     |
| BR-153/GO | 153BGO0625 | 519,000    | 529,800  | 10,800   | 16°52'10.45"S          | 49°15'2.79"O  | 16°57'34.12"S        | 49°14'20.86"O | Crescente   | Faixa Adicional (1 faixa) | 4°  |
| BR-153/GO | 153BGO0625 | 519,000    | 529,800  | 10,800   | 16°52'10.45"S          | 49°15'2.79"O  | 16°57'34.12"S        | 49°14'20.86"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4°  |
| BR-153/GO | 153BGO0625 | 529,800    | 530,800  | 1,000    | 16°57'34.12"S          | 49°14'20.86"O | 16°58'48.93"S        | 49°13'46.56"O | Crescente   | Faixa Adicional (1 faixa) | 4°  |
| BR-153/GO | 153BGO0625 | 529,800    | 530,800  | 1,000    | 16°57'34.12"S          | 49°14'20.86"O | 16°58'48.93"S        | 49°13'46.56"O | Decrescente | Faixa Adicional (1 faixa) | 4°  |

## B. Contorno

As intervenções para execução de contornos na **BR-153/GO** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 11 – Obras de Contorno da BR-153/GO**

| Rodovia   | SNV                 | Km Inicial | Km Final | Extensão | Coordenadas - Iniciais |                | Coordenadas - Finais |                 | Complemento (tipo) | Ano |
|-----------|---------------------|------------|----------|----------|------------------------|----------------|----------------------|-----------------|--------------------|-----|
|           |                     |            |          |          | Latitude               | Longitude      | Latitude             | Longitude       |                    |     |
| BR-153/GO | Contorno de Goiânia | 0,000      | 43,522   | 43,522   | 16° 34' 49,98" S       | 49° 10' 2,6" O | 16° 52' 11,68" S     | 49° 15' 3,89" O | Implantação        | 6°  |

### 3.2.2 OBRAS DE MELHORIAS

#### A. Vias Marginais

As coordenadas indicam o início e fim de cada intervenção para seção-cheia, ou seja, sem considerar os *tapers* de entrada ou saída. Assim como, a extensão útil não compreende o trecho das alças, agulhas e faixas de aceleração e desaceleração. A localização e extensão dos *tapers* e agulhas de entrada e saída devem ser definidas quando do projeto executivo, conforme as normas aplicáveis.

As vias marginais na **BR-060/GO** deverão ser implantadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 12 – Vias Marginais da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km Inicial | Km Final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais |                  | Coordenadas - Finais |                  | Sentido     | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|------------------------|------------------|----------------------|------------------|-------------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude               | Longitude        | Latitude             | Longitude        |             |                  |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 16,200     | 17,000   | 0,800         | 16° 6' 51,45" S        | 48° 22' 9,94" O  | 16° 7' 7,16" S       | 48° 22' 31,04" O | Crescente   | 4°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 22,340     | 23,100   | 0,760         | 16° 7' 17,14" S        | 48° 25' 19,34" O | 16° 7' 10,69" S      | 48° 25' 43,25" O | Crescente   | 4°               |
| BR-060/GO | 060BGO0100 | 30,220     | 30,800   | 0,580         | 16° 5' 42,41" S        | 48° 29' 17,18" O | 16° 5' 33,4" S       | 48° 29' 34,31" O | Crescente   | 4°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 78,500     | 80,330   | 1,830         | 16°17'57.54"S          | 48°48'33.09"O    | 16° 18' 24,51" S     | 48° 49' 21,88" O | Decrescente | 4°               |
| BR-060/GO | 060BGO0114 | 93,540     | 93,600   | 0,060         | 16° 21' 21,33" S       | 48° 55' 49,93" O | 16° 21' 23,1" S      | 48° 55' 50,77" O | Crescente   | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0114 | 93,600     | 94,260   | 0,660         | 16° 21' 23,1" S        | 48° 55' 50,77" O | 16° 21' 42,57" S     | 48° 56' 0,12" O  | Crescente   | 3°               |

As vias marginais na **BR-153/GO** deverão ser implantadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 13 – Vias Marginais da BR-153/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km Inicial | Km Final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais |               | Coordenadas - Finais |               | Sentido     | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|----------|---------------|------------------------|---------------|----------------------|---------------|-------------|------------------|
|           |            |            |          |               | Latitude               | Longitude     | Latitude             | Longitude     |             |                  |
| BR-153/GO | 153BGO0625 | 519,000    | 522,000  | 3,000         | 16°52'10.03"S          | 49°15'3.20"O  | 16°53'45.66"S        | 49°15'19.83"O | Decrescente | 3°               |
| BR-153/GO | 153BGO0625 | 521,200    | 522,700  | 1,500         | 16°53'19.41"S          | 49°15'17.51"O | 16°54'5.93"S         | 49°15'16.98"O | Decrescente | 3°               |

As vias marginais na **BR-153/GO** no **Contorno de Goiânia**, deverão ser implantadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 14 – Vias Marginais da BR-153/GO no Contorno de Goiânia**

| Rodovia   | SNV    | Km Inicial | Km Final | Extensão (km) | Coordenadas - Iniciais |                  | Coordenadas - Finais |                 | Sentido     | Ano de concessão |
|-----------|--------|------------|----------|---------------|------------------------|------------------|----------------------|-----------------|-------------|------------------|
|           |        |            |          |               | Latitude               | Longitude        | Latitude             | Longitude       |             |                  |
| BR-153/GO | CTN.01 | 23,010     | 25,900   | 2,890         | 16° 45' 40,21" S       | 49° 11' 22,63" O | 16° 47' 2,26" S      | 49° 10' 44,4" O | Decrescente | 7°               |

## B. Correção de Traçado

As intervenções para execução de correção de traçado na **BR-060/GO** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 15 – Correções de Traçado da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km médio | Coordenadas      |                  | Tipo              | Ano de concessão |
|-----------|------------|----------|------------------|------------------|-------------------|------------------|
|           |            |          | Latitude         | Longitude        |                   |                  |
| BR-060/GO | 060BGO0090 | 1,919    | 16° 4' 6,72" S   | 48° 15' 50,72" O | Correção Vertical | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 41,491   | 16° 6' 35,57" S  | 48° 34' 40,76" O | Correção Vertical | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 45,464   | 16° 8' 7,56" S   | 48° 35' 55,5" O  | Correção Vertical | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 49,836   | 16° 9' 42,96" S  | 48° 37' 18,47" O | Correção Vertical | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 52,691   | 16° 10' 18,75" S | 48° 38' 43,61" O | Correção Vertical | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 125,691  | 16° 31' 59,78" S | 49° 8' 53,67" O  | Correção Vertical | 5°               |

## C. Iluminação de Curvas

As intervenções para execução de iluminação de curvas na **BR-060/DF** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 16 – Iluminação de Curvas da BR-060/DF**

| Rodovia   | SNV        | Km Médio | Coordenadas      |                  | Tipo                        | Ano de concessão |
|-----------|------------|----------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
|           |            |          | Latitude         | Longitude        |                             |                  |
| BR-060/DF | 060BDF0030 | 16,975   | 15° 57' 36,83" S | 48° 10' 40,22" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0030 | 17,446   | 15° 57' 49,5" S  | 48° 10' 49,58" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0030 | 19,642   | 15° 58' 32,52" S | 48° 11' 42,86" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |

| Rodovia   | SNV        | Km Médio | Coordenadas      |                  | Tipo                        | Ano de concessão |
|-----------|------------|----------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
|           |            |          | Latitude         | Longitude        |                             |                  |
| BR-060/DF | 060BDF0050 | 24,884   | 15° 59' 44,99" S | 48° 14' 20" O    | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0050 | 28,830   | 16° 1' 38,71" S  | 48° 15' 12,28" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0050 | 28,866   | 16° 1' 40,01" S  | 48° 15' 12,35" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |

As intervenções para execução de iluminação de curvas na **BR-060/GO** deverão ser implantadas de acordo com a localização, tipo e prazo dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 17 – Iluminação de Curvas da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km Médio | Coordenadas     |                  | Tipo                        | Ano de concessão |
|-----------|------------|----------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------------|
|           |            |          | Latitude        | Longitude        |                             |                  |
| BR-060/GO | 060BGO0090 | 0,263    | 16° 3' 15,55" S | 48° 15' 38,65" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 6,593    | 16° 6' 5,67" S  | 48° 17' 16,18" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 6,599    | 16° 6' 5,93" S  | 48° 17' 16,38" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 8,028    | 16° 6' 28,58" S | 48° 17' 56,46" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 8,029    | 16° 6' 28,58" S | 48° 17' 56,46" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 9,203    | 16° 6' 46,84" S | 48° 18' 30,56" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 9,738    | 16° 6' 54,64" S | 48° 18' 46,71" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 9,741    | 16° 6' 54,64" S | 48° 18' 46,71" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 13,257   | 16° 6' 44,77" S | 48° 20' 41,06" O | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 13,865   | 16° 6' 39,41" S | 48° 21' 0,71" O  | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 13,872   | 16° 6' 39,41" S | 48° 21' 0,71" O  | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 34,842   | 16° 6' 8,06" S  | 48° 31' 25,11" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 36,502   | 16° 6' 48,68" S | 48° 31' 58,8" O  | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 38,665   | 16° 6' 54,96" S | 48° 33' 10,25" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 38,684   | 16° 6' 54,89" S | 48° 33' 10,58" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |

| Rodovia   | SNV        | Km Médio | Coordenadas      |                  | Tipo                        | Ano de concessão |
|-----------|------------|----------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
|           |            |          | Latitude         | Longitude        |                             |                  |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 39,407   | 16° 6' 45,55" S  | 48° 33' 32,86" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 39,515   | 16° 6' 43,7" S   | 48° 33' 35,63" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 41,088   | 16° 6' 36,65" S  | 48° 34' 27,35" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 45,244   | 16° 8' 0,67" S   | 48° 35' 53,51" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 45,702   | 16° 8' 15,27" S  | 48° 35' 56,47" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 51,736   | 16° 10' 5,38" S  | 48° 38' 15,08" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 52,444   | 16° 10' 16,11" S | 48° 38' 35,65" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 54,380   | 16° 10' 59,05" S | 48° 39' 19,39" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 73,449   | 16° 16' 21,8" S  | 48° 46' 21,69" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 73,481   | 16° 16' 22,29" S | 48° 46' 22,57" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 73,600   | 16° 16' 24,25" S | 48° 46' 26,06" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 73,626   | 16° 16' 24,74" S | 48° 46' 26,93" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 74,824   | 16° 16' 37,06" S | 48° 47' 4,03" O  | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 74,930   | 16° 16' 37,54" S | 48° 47' 7,71" O  | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 76,949   | 16° 17' 20,26" S | 48° 47' 56,26" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 78,043   | 16° 17' 48,38" S | 48° 48' 15,61" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 78,072   | 16° 17' 48,83" S | 48° 48' 16,5" O  | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 82,292   | 16° 18' 49,23" S | 48° 50' 19,88" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 84,221   | 16° 18' 58,15" S | 48° 51' 24,22" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0116 | 105,029  | 16° 25' 6,63" S  | 49° 0' 38,53" O  | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0116 | 105,667  | 16° 25' 24,51" S | 49° 0' 49,57" O  | Iluminação de curva côncava | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 111,068  | 16° 26' 59,88" S | 49° 2' 42,62" O  | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 111,101  | 16° 26' 59,8" S  | 49° 2' 43,63" O  | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 124,489  | 16° 31' 43,24" S | 49° 8' 17,88" O  | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 124,617  | 16° 31' 44,6" S  | 49° 8' 22,03" O  | Iluminação de curva côncava | 5°               |

| Rodovia   | SNV        | Km Médio | Coordenadas      |                | Tipo                        | Ano de concessão |
|-----------|------------|----------|------------------|----------------|-----------------------------|------------------|
|           |            |          | Latitude         | Longitude      |                             |                  |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 125,639  | 16° 31' 58,46" S | 49° 8' 52,7" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 128,972  | 16° 33' 43,87" S | 49° 9' 15,3" O | Iluminação de curva côncava | 5°               |

#### D. Trombeta

As intervenções relativas às interseções do tipo trombeta na **BR-060/DF** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 18 – Interseções tipo Trombeta da BR-060/DF**

| Rodovia   | SNV        | Km    | Latitude      | Longitude     | Intervenção | Complemento            | Ano de concessão |
|-----------|------------|-------|---------------|---------------|-------------|------------------------|------------------|
| BR-060/DF | 060BDF0010 | 2,700 | 15°53'21.33"S | 48° 5'2.83"O  | Implantação | Trombeta com rotatória | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0012 | 5,700 | 15°53'50.65"S | 48° 6'38.82"O | Implantação | Trombeta com rotatória | 3°               |

As intervenções relativas às interseções do tipo trombeta na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 19 – Interseções tipo Trombeta da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km      | Latitude      | Longitude     | Intervenção | Complemento            | Ano de concessão |
|-----------|------------|---------|---------------|---------------|-------------|------------------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0116 | 108,360 | 16°26'47.66"S | 49° 1'15.05"O | Implantação | Trombeta com rotatória | 3°               |

As intervenções relativas às interseções do tipo trombeta na **BR-153/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 20 – Interseções tipo Trombeta da BR-153/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km      | Latitude      | Longitude     | Intervenção | Complemento            | Ano de concessão |
|-----------|------------|---------|---------------|---------------|-------------|------------------------|------------------|
| BR-153/GO | 153BGO0590 | 491,180 | 16°37'53.60"S | 49°12'19.48"O | Implantação | Trombeta com rotatória | 4°               |

As intervenções relativas às interseções do tipo trombeta na **BR-153/GO** no **Contorno de Goiânia** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 21 – Interseções tipo Trombeta da BR-153/GO no Contorno de Goiânia**

| Rodovia   | SNV    | Km     | Latitude         | Longitude       | Intervenção | Complemento | Ano de concessão |
|-----------|--------|--------|------------------|-----------------|-------------|-------------|------------------|
| BR-153/GO | CTN.01 | 42,590 | 16° 51' 49,43" S | 49° 14' 59,1" O | Implantação | Trombeta    | 6°               |

## E. Diamante

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 22 – Interseções tipo Diamante da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km      | Latitude        | Longitude       | Intervenção | Complemento            | Ano de concessão |
|-----------|------------|---------|-----------------|-----------------|-------------|------------------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 89,000  | 16°20'11.77"S   | 48°53'44.72"O   | Implantação | Diamante com rotatória | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0116 | 101,000 | 16°24'11.40"S   | 48°58'40.36"O   | Implantação | Diamante com rotatória | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 117,500 | 16° 29' 2,36" S | 49° 5' 34,64" O | Implantação | Diamante               | 5°               |

As intervenções relativas às interseções do tipo diamante na **BR-153/GO** no **Contorno de Goiânia** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 23 – Interseções tipo Diamante da BR-153/GO no Contorno de Goiânia**

| Rodovia   | SNV    | Km     | Latitude         | Longitude        | Intervenção | Complemento            | Ano de concessão |
|-----------|--------|--------|------------------|------------------|-------------|------------------------|------------------|
| BR-153/GO | CTN.01 | 8,550  | 16° 38' 26,7" S  | 49° 8' 32,71" O  | Implantação | Diamante com rotatória | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 11,780 | 16° 40' 4,4" S   | 49° 8' 56,08" O  | Implantação | Diamante com rotatória | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 16,690 | 16° 42' 31,72" S | 49° 9' 59,83" O  | Implantação | Diamante com rotatória | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 22,940 | 16° 45' 38,02" S | 49° 11' 23,24" O | Implantação | Diamante com rotatória | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 28,040 | 16° 48' 10,51" S | 49° 10' 48,97" O | Implantação | Diamante com rotatória | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 33,120 | 16° 50' 48,88" S | 49° 10' 6,35" O  | Implantação | Diamante com rotatória | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 37,070 | 16° 51' 21,35" S | 49° 12' 0,72" O  | Implantação | Diamante com rotatória | 6°               |

## F. Trevo

As intervenções relativas às interseções do tipo trevo na **BR-153/GO no Contorno de Goiânia** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 24 – Interseções tipo Trevo da BR-153/GO no Contorno de Goiânia**

| Rodovia   | SNV    | Km     | Latitude         | Longitude        | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|--------|--------|------------------|------------------|-------------|------------------|
| BR-153/GO | CTN.01 | 19,400 | 16° 43' 52,28" S | 49° 10' 36,98" O | Implantação | 6°               |

## G. Passagem Inferior

As intervenções relativas às interseções do tipo passagem inferior na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 25 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km     | Latitude        | Longitude       | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|--------|-----------------|-----------------|-------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0100 | 31,840 | 16° 5' 23,03" S | 48° 30' 7,02" O | Implantação | 3°               |

As intervenções relativas às interseções do tipo passagem inferior na **BR-153/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 26 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-153/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km      | Latitude     | Longitude     | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|---------|--------------|---------------|-------------|------------------|
| BR-153/GO | 153BGO0610 | 503,800 | 16°44'0.97"S | 49°14'37.10"O | Implantação | 4°               |

As intervenções relativas às interseções do tipo passagem inferior na **BR-153/GO** no **Contorno de Goiânia** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 27 – Interseções tipo Passagem Inferior da BR-153/GO no Contorno de Goiânia**

| Rodovia   | SNV    | Km     | Latitude         | Longitude        | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|--------|--------|------------------|------------------|-------------|------------------|
| BR-153/GO | CTN.01 | 6,600  | 16° 37' 37,74" S | 49° 9' 13,68" O  | Implantação | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 13,940 | 16° 41' 9,96" S  | 49° 9' 22,28" O  | Implantação | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 13,960 | 16° 41' 10,54" S | 49° 9' 22,54" O  | Implantação | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 13,970 | 16° 41' 10,86" S | 49° 9' 22,64" O  | Implantação | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 20,330 | 16° 44' 19,93" S | 49° 10' 49,73" O | Implantação | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 32,160 | 16° 50' 17,74" S | 49° 10' 8,44" O  | Implantação | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 38,210 | 16° 51' 23,29" S | 49° 12' 39,02" O | Implantação | 6°               |
| BR-153/GO | CTN.01 | 41,110 | 16° 51' 46,51" S | 49° 14' 9,31" O  | Implantação | 6°               |

## H. Parclo

As intervenções relativas às interseções do tipo parclo na **BR-153/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 28 – Interseções tipo Parclo da BR-153/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km      | Latitude         | Longitude        | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|---------|------------------|------------------|-------------|------------------|
| BR-153/GO | 153BGO0620 | 514,250 | 16° 49' 36,74" S | 49° 14' 33,21" O | Implantação | 4°               |

## I. Retornos em X

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 29 – Retornos em X da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km     | Latitude         | Longitude        | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|--------|------------------|------------------|-------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 8,500  | 16° 6' 37,5" S   | 48° 18' 9,18" O  | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 14,740 | 16° 6' 33,63" S  | 48° 21' 29,01" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 17,520 | 16° 7' 4,11" S   | 48° 22' 47,73" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0114 | 94,800 | 16° 21' 55,18" S | 48° 56' 12,66" O | Melhoria    | 3°               |

## J. Retornos em U

As intervenções relativas aos retornos em nível na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 30 - Retornos em U da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km     | Latitude        | Longitude        | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|--------|-----------------|------------------|-------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0090 | 4,400  | 16° 5' 18,65" S | 48° 16' 23,46" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 5,100  | 16° 5' 29,16" S | 48° 16' 43,85" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 7,060  | 16° 6' 11,25" S | 48° 17' 30,24" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 19,500 | 16° 7' 4,38" S  | 48° 23' 46,51" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 20,760 | 16° 7' 15,8" S  | 48° 24' 26,84" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0100 | 30,970 | 16° 5' 30,73" S | 48° 29' 39,32" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 33,600 | 16° 5' 37,05" S | 48° 31' 0,52" O  | Implantação | 3°               |

| Rodovia   | SNV        | Km      | Latitude         | Longitude        | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|---------|------------------|------------------|-------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 80,160  | 16° 18' 20,67" S | 48° 49' 17,76" O | Implantação | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 91,850  | 16° 21' 8,64" S  | 48° 54' 57,25" O | Melhoria    | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 92,290  | 16° 21' 10,45" S | 48° 55' 11,95" O | Melhoria    | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0114 | 96,720  | 16° 22' 40,43" S | 48° 56' 57,11" O | Melhoria    | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0114 | 97,200  | 16° 22' 51,89" S | 48° 57' 8,05" O  | Melhoria    | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0116 | 106,760 | 16° 25' 55,75" S | 49° 1' 6,6" O    | Implantação | 3°               |

#### K. Rotatória Alongada

As intervenções relativas às rotatórias na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 31 - Rotatórias Alongadas da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km     | Latitude         | Longitude        | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|--------|------------------|------------------|-------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 74,260 | 16° 16' 34,59" S | 48° 46' 45,35" O | Implantação | 5°               |

#### L. Passarelas

As intervenções relativas às passarelas na **BR-060/DF** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 32 – Passarelas da BR-060/DF**

| Rodovia   | SNV        | Km    | Latitude        | Longitude       | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|-------|-----------------|-----------------|-------------|------------------|
| BR-060/DF | 060BDF0010 | 0,710 | 15° 53' 2,04" S | 48° 3' 59,54" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0012 | 6,800 | 15°54'3.24"S    | 48° 7'16.53"O   | Implantação | 3°               |

As intervenções relativas às passarelas na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 33– Passarelas da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km      | Latitude         | Longitude        | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|---------|------------------|------------------|-------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 22,700  | 16° 7' 16,37" S  | 48° 25' 31,43" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0100 | 30,600  | 16° 5' 36,55" S  | 48° 29' 28,42" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0100 | 33,300  | 16° 5' 30,83" S  | 48° 30' 52,75" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0111 | 61,160  | 16° 11' 22,68" S | 48° 42' 44,3" O  | Implantação | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 79,120  | 16° 18' 2,81" S  | 48° 48' 48,7" O  | Implantação | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 89,500  | 16° 20' 22,24" S | 48° 53' 55,52" O | Implantação | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 90,680  | 16° 20' 48,2" S  | 48° 54' 24,69" O | Implantação | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 91,960  | 16° 21' 9,14" S  | 48° 55' 0,92" O  | Melhoria    | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0114 | 96,540  | 16° 22' 36,26" S | 48° 56' 52,85" O | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 113,000 | 16°27'36.45"S    | 49° 3'36.32"O    | Implantação | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 117,500 | 16°29'4.66"S     | 49° 5'36.06"O    | Implantação | 5°               |

As intervenções relativas às passarelas na **BR-153/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações, tipo e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 34– Passarelas da BR-153/GO**

| Rodovia   | SNV        | Km      | Latitude         | Longitude        | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|---------|------------------|------------------|-------------|------------------|
| BR-153/GO | 153BGO0590 | 493,420 | 16° 38' 56,17" S | 49° 12' 49,25" O | Implantação | 4°               |

## M. Acessos

As intervenções relativas às regularizações de acessos na **BR-060/DF** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 35 – Acessos da BR-060/DF**

| Rodovia   | SNV        | Quantidade | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|------------------|
| BR-060/DF | 060BDF0010 | 1          | 3°               |

| Rodovia   | SNV                      | Quantidade | Ano de concessão |
|-----------|--------------------------|------------|------------------|
| BR-060/DF | 060BDF0011               | 5          | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0012               | 5          | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0014               | 4          | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0030<br>060BDF0050 | 5          | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0070               | 2          | 3°               |

As intervenções relativas às regularizações de acessos na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 36 – Acessos da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV                      | Quantidade | Ano de concessão |
|-----------|--------------------------|------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0092               | 5          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0100               | 1          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110               | 2          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110               | 6          | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110               | 1          | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0111               | 1          | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112               | 3          | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112               | 10         | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0114               | 6          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0114<br>060BGO0116 | 4          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0116               | 6          | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118               | 4          | 5°               |

As intervenções relativas às regularizações de acessos na **BR-153/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 37 – Acessos da BR-153/GO**

| Rodovia   | SNV        | Quantidade | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|------------------|
| BR-153/GO | 153BGO0625 | 2          | 4°               |

As intervenções relativas às regularizações de acessos na **BR-153/GO** no **Contorno de Goiânia** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 38 – Acessos da BR-153/GO no Contorno de Goiânia**

| Rodovia   | SNV    | Quantidade | Ano de concessão |
|-----------|--------|------------|------------------|
| BR-153/GO | CTN.01 | 8          | 6°               |

## N. Pontos de Ônibus

As intervenções relativas aos pontos de ônibus na **BR-060/DF** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 39 - Pontos de Ônibus da BR-060/DF**

| Rodovia   | SNV        | Quantidade | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|------------------|
| BR-060/DF | 060BDF0010 | 2          | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0011 | 6          | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0012 | 8          | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0014 | 6          | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0030 | 6          | 3°               |
| BR-060/DF | 060BDF0070 | 4          | 3°               |

As intervenções relativas aos pontos de ônibus na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 40 - Pontos de Ônibus da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Quantidade | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 6          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0100 | 2          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 2          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 10         | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0111 | 2          | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 16         | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0114 | 8          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0116 | 6          | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0118 | 12         | 5°               |

As intervenções relativas aos pontos de ônibus na **BR-153/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 41 - Pontos de Ônibus da BR-153/GO**

| Rodovia   | SNV        | Quantidade | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|------------------|
| BR-153/GO | 153BGO0625 | 8          | 4°               |

As intervenções relativas aos pontos de ônibus na **BR-153/GO** no **Contorno de Goiânia** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 42 - Pontos de Ônibus da BR-153/GO no Contorno de Goiânia**

| Rodovia   | SNV    | Quantidade | Ano de concessão |
|-----------|--------|------------|------------------|
| BR-153/GO | CTN.01 | 8          | 6°               |

## O. Passagem de Fauna

As intervenções relativas às caixas de passagens de fauna na **BR-060/GO** deverão ser executadas de acordo com as localizações e prazos dispostos na tabela a seguir:

**Tabela 43 - Passagem de Fauna da BR-060/GO**

| Rodovia   | SNV        | Quantidade | Intervenção | Ano de concessão |
|-----------|------------|------------|-------------|------------------|
| BR-060/GO | 060BGO0092 | 2          | Implantação | 3°               |
| BR-060/GO | 060BGO0110 | 1          | Implantação | 5°               |
| BR-060/GO | 060BGO0112 | 2          | Implantação | 5°               |

## RESUMO - OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE E MELHORIAS

**Tabela 44 - Resumo das Obras de Ampliação de Capacidade e Melhorias**  
(Km referente ao Estaqueamento dos Estudos de Engenharia)

| Rodovia                                      | BR-060/DF | BR-060/GO | BR-153/GO | Contorno de Goiânia | TOTAL         |
|----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|---------------|
| <b>Faixas Adicionais em Pista Dupla (km)</b> | 17,700    | 11,600    | 23,600    |                     | <b>52,900</b> |
| <b>Contorno (km)</b>                         |           |           |           | 43,522              | <b>43,522</b> |
| <b>Vias Marginais (km)</b>                   |           | 4,690     | 4,500     | 2,890               | <b>12,080</b> |
| <b>Correção de traçado (un)</b>              |           | 6         |           |                     | <b>6</b>      |
| <b>Iluminação de Curvas Côncavas (un)</b>    | 6         | 42        |           |                     | <b>48</b>     |
| <b>Trombeta (un)</b>                         | 2         | 1         | 1         | 1                   | <b>5</b>      |
| <b>Diamante (un)</b>                         |           | 3         |           | 7                   | <b>10</b>     |
| <b>Trevo Completo (un)*</b>                  |           |           |           | 1                   | <b>1</b>      |
| <b>Parclo (un)</b>                           |           |           | 1         |                     | <b>1</b>      |
| <b>Passagem Inferior (un)</b>                |           | 1         | 1         | 8                   | <b>10</b>     |
| <b>Retornos em X (un)*</b>                   |           | 3/1       |           |                     | <b>3/1</b>    |
| <b>Retornos em U (un)*</b>                   |           | 9/4       |           |                     | <b>9/4</b>    |
| <b>Rotatória Alongada (un)</b>               |           | 1         |           |                     | <b>1</b>      |
| <b>Passarelas (un)*</b>                      | 2         | 10/1      | 1         |                     | <b>13/1</b>   |
| <b>Acessos (un)</b>                          | 22        | 49        | 2         | 8                   | <b>81</b>     |
| <b>Pontos de ônibus (un)</b>                 | 32        | 64        | 8         | 8                   | <b>112</b>    |
| <b>Passagem de Fauna (un)</b>                |           | 5         |           |                     | <b>5</b>      |

### 3.2.3 OBRAS DE MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO

Os valores dos Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo constam na tabela a seguir:

**Tabela 45 - Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo**

| Segmento | Rodovia   | km inicial | km final | Extensão | Intervenção          | Gatilho VDMAeq |
|----------|-----------|------------|----------|----------|----------------------|----------------|
| TH18.1   | BR-060/DF | 0,000      | 0,440    | 0,440    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH18.2   | BR-060/DF | 0,440      | 4,500    | 4,060    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH19     | BR-060/DF | 4,500      | 9,500    | 5,000    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH20     | BR-060/DF | 9,500      | 12,700   | 3,200    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH21     | BR-060/DF | 12,700     | 30,100   | 17,400   | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH22     | BR-060/DF | 30,100     | 31,693   | 1,593    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH23     | BR-060/GO | 0,000      | 4,900    | 4,900    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH24     | BR-060/GO | 4,900      | 30,100   | 25,200   | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH25     | BR-060/GO | 30,100     | 32,600   | 2,500    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH26     | BR-060/GO | 32,600     | 33,700   | 1,100    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH27     | BR-060/GO | 33,700     | 59,800   | 26,100   | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH28     | BR-060/GO | 59,800     | 60,710   | 0,910    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH29     | BR-060/GO | 60,710     | 61,000   | 0,290    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH30     | BR-060/GO | 61,000     | 63,350   | 2,350    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH31     | BR-060/GO | 63,350     | 93,600   | 30,250   | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH32     | BR-060/GO | 93,600     | 98,900   | 5,300    | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH33     | BR-060/GO | 98,900     | 108,500  | 9,600    | 3 faixas por sentido | 60.900         |
| TH34     | BR-060/GO | 108,500    | 117,600  | 9,100    | 3 faixas por sentido | 60.900         |
| TH35     | BR-060/GO | 117,600    | 132,000  | 14,400   | 4 faixas por sentido | 81.100         |
| TH36     | BR-060/GO | 132,000    | 138,513  | 6,513    | 3 faixas por sentido | 60.900         |
| TH37     | BR-153/GO | 489,850    | 496,200  | 6,350    | 3 faixas por sentido | 39.400         |
| TH38     | BR-153/GO | 496,200    | 500,800  | 4,600    | 3 faixas por sentido | 39.400         |
| TH39     | BR-153/GO | 500,800    | 503,200  | 2,400    | 3 faixas por sentido | 39.400         |
| TH40     | BR-153/GO | 503,200    | 513,900  | 10,700   | 3 faixas por sentido | 39.400         |
| TH41     | BR-153/GO | 513,900    | 515,200  | 1,300    | 3 faixas por sentido | 39.400         |
| TH42     | BR-153/GO | 515,200    | 519,000  | 3,800    | 3 faixas por sentido | 39.400         |
| TH43     | BR-153/GO | 519,000    | 529,800  | 10,800   | 4 faixas por sentido | 43.900         |
| TH44     | BR-153/GO | 0,000      | 43,522   | 43,522   | 3 faixas por sentido | -              |

### 3.2.4 PARÂMETROS TÉCNICOS

#### A. Velocidade Diretriz

Conforme estabelecido no item 3.2.9.1 Características Geométricas da Rodovia, a seguir são estabelecidas as velocidades diretrizes mínimas dos segmentos do Sistema Rodoviário, para a implantação das obras de Ampliação de

**Tabela 46 - Velocidades Diretrizes Mínimas da BR-060/DF**

| Rodovia   | Início | Fim    | Extensão (km) | Vd mínima (km/h) |
|-----------|--------|--------|---------------|------------------|
| BR-060/DF | 0,000  | 31,693 | 31,693        | 90               |

**Tabela 47 - Velocidades Diretrizes Mínimas da BR-060/GO**

| Rodovia   | Início | Fim     | Extensão (km) | Vd mínima (km/h) |
|-----------|--------|---------|---------------|------------------|
| BR-060/GO | 0,000  | 138,512 | 138,512       | 80               |

**Tabela 48 - Velocidades Diretrizes Mínimas da BR-153/GO**

| Rodovia   | Início  | Fim     | Extensão (km) | Vd mínima (km/h) |
|-----------|---------|---------|---------------|------------------|
| BR-153/GO | 489,850 | 529,680 | 39,830        | 80               |

### 3.3 FRETE DE SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO

Os parâmetros a serem atendidos estão descritos no PER Volume I.

### 3.4 FRETE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

Os quantitativos mínimos para as Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais encontram-se no Apêndice C. A localização das Edificações Operacionais encontra-se no Apêndice D.

A seguir será apresentado o cronograma de Implantação Operacional.

**Tabela 49 - Cronograma de Implantação Operacional**

| ITEM         | INFRAESTRUTURA / SERVIÇO                                 | CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO |           |            |            |            |            |
|--------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
|              |                                                          | 1M                        | 6M        | 12M        | 24M        | 36M        | 60M        |
| <b>3.4.1</b> | <b>Sistemas de Gestão e Controle Operacional</b>         | <b>1M</b>                 | <b>6M</b> | <b>12M</b> | <b>24M</b> | <b>36M</b> | <b>60M</b> |
| 3.4.1.1      | CCO - Centro de Controle Operacional                     | P                         | D         |            |            |            |            |
| <b>3.4.2</b> | <b>Sistemas de Controle, Monitoração e ITS</b>           | <b>1M</b>                 | <b>6M</b> | <b>12M</b> | <b>24M</b> | <b>36M</b> | <b>60M</b> |
| 3.4.2.1      | SAGT - Sistema de Apoio à Gestão do Tráfego              |                           |           |            |            | X          |            |
| 3.4.2.2      | SAT - Sistema de Análise de Tráfego                      |                           |           |            |            | X          |            |
| 3.4.2.3      | DAI - Detecção Automática de Incidentes                  |                           |           |            |            | X          |            |
| 3.4.2.4      | CFTV - Circuito Fechado de TV                            |                           |           |            |            | X          |            |
| 3.4.2.5      | PMVf - Pannel de Mensagem Variável - fixo                |                           |           |            |            | X          |            |
| 3.4.2.6      | PMVm - Pannel de Mensagem Variável - móvel               |                           | X         |            |            |            |            |
| 3.4.2.7      | SDA - Sistema de Detecção de Altura                      |                           |           |            | X          |            |            |
| 3.4.2.8      | SCV - Sistema de Controle de velocidade                  |                           |           | X          |            |            |            |
| 3.4.2.9      | SCDV - Sistema de Controle Dinâmico de Velocidade        | NP                        | NP        | NP         | NP         | NP         | NP         |
| 3.4.2.10     | SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico             |                           |           |            |            | X          |            |
| 3.4.2.11     | SII - Sistema de Iluminação Inteligente                  | NP                        | NP        | NP         | NP         | NP         | NP         |
| 3.4.2.12     | SRF - Sistema de Reversão de Faixas de Rolamento         | NP                        | NP        | NP         | NP         | NP         | NP         |
| <b>3.4.3</b> | <b>SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário</b>           | <b>1M</b>                 | <b>6M</b> | <b>12M</b> | <b>24M</b> | <b>36M</b> | <b>60M</b> |
| 3.4.3.1      | SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário                  | P                         | D         |            |            |            |            |
| 3.4.3.1      | Totem de Autoatendimento                                 |                           | X         |            |            |            |            |
| 3.4.3.2      | SIT - Serviço de Inspeção de Tráfego                     | X                         |           |            |            |            |            |
| 3.4.3.3      | APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C     | X                         |           |            |            |            |            |
| 3.4.3.3      | APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D     | X                         |           |            |            |            |            |
| 3.4.3.4      | Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve                  | X                         |           |            |            |            |            |
| 3.4.3.4      | Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado                | X                         |           |            |            |            |            |
| 3.4.3.5      | Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa            | X                         |           |            |            |            |            |
| 3.4.3.5      | Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais | X                         |           |            |            |            |            |
| 3.4.3.6      | PPD - Pontos de Parada e Descanso                        |                           |           |            | X          |            |            |
| <b>3.4.4</b> | <b>Sistema de Comunicação com o Usuário</b>              | <b>1M</b>                 | <b>6M</b> | <b>12M</b> | <b>24M</b> | <b>36M</b> | <b>60M</b> |
| 3.4.4.1      | Sistemas de Comunicação                                  | X                         |           |            |            |            |            |
| 3.4.4.2      | Site na Internet                                         | X                         |           |            |            |            |            |
| 3.4.4.3      | Sistema de Informações aos Usuários                      | X                         |           |            |            |            |            |

|               |                                                      |                     |           |                  |                  |                  |            |
|---------------|------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------------------|------------------|------------------|------------|
| 3.4.4.4       | Sistema de Manifestações dos Usuários                | X                   |           |                  |                  |                  |            |
| 3.4.4.5       | Função de chamada de Emergência                      |                     |           |                  |                  | X                |            |
| <b>3.4.5</b>  | <b>Sistemas de Pedágio e Controle de Arrecadação</b> | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.5.1       | Praças de Pedágio                                    | Op                  |           |                  |                  |                  |            |
| 3.4.5.2       | Sistema Free Flow                                    | NP                  | NP        | NP               | NP               | NP               | NP         |
| <b>3.4.6</b>  | <b>Sistema de Pesagem</b>                            | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.6.1       | PPVf - Posto de Pesagem Veicular - Fixo              | NP                  | NP        | NP               | NP               | NP               | NP         |
| -             | HS-WIM                                               |                     |           |                  | X                |                  |            |
| <b>3.4.7</b>  | <b>Sistema de Transmissão de Dados</b>               | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.7.1       | Rede de Fibra Óptica                                 |                     |           |                  |                  | X                |            |
| 3.4.7.1       | Rede de Dados                                        |                     | X         |                  |                  |                  |            |
| 3.4.7.2       | Conectividade                                        |                     |           |                  |                  | X                |            |
| <b>3.4.8</b>  | <b>Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial</b>    | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.8         | Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial           | X                   |           |                  |                  |                  |            |
| <b>3.4.9</b>  | <b>Sistema de Operação e Segurança de Túnel</b>      | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.9         | Sistema de Operação e Segurança de Túnel             | NP                  | NP        | NP               | NP               | NP               | NP         |
| <b>3.4.10</b> | <b>Fiscalização ANTT</b>                             | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.10.1      | Escritório de Fiscalização da ANTT                   |                     |           | X <sup>(1)</sup> | X <sup>(2)</sup> | X <sup>(3)</sup> |            |
| 3.4.10.2      | Veículos de Fiscalização da ANTT                     | P                   | D         |                  |                  |                  |            |
| <b>3.4.11</b> | <b>Fiscalização PRF</b>                              | <b>1M</b>           | <b>6M</b> | <b>12M</b>       | <b>24M</b>       | <b>36M</b>       | <b>60M</b> |
| 3.4.11.1      | Unidades Operacionais e Delegacias da PRF            |                     |           | X <sup>(1)</sup> | X <sup>(2)</sup> | X <sup>(3)</sup> |            |
| 3.4.11.2      | Veículos da PRF                                      | Conforme Apêndice C |           |                  |                  |                  |            |
| 3.4.11.3      | Equipamentos de Radiocomunicação                     |                     |           | X                |                  |                  |            |

| LEGENDA    |                                                                                                                         |       |                                                             |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|
| NP         | Não Previsto                                                                                                            | ( E ) | SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas          |
| P          | Provisório                                                                                                              | ( N ) | SAU / Praças de Pedágios / Equipamentos / Sistemas          |
| D          | Definitivo                                                                                                              | ( 1 ) | Reforma e/ou Ampliação - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT |
| Ex         | Existente - Estrutura ou sistema existente na rodovia com necessidade de intervenções para início da operação           | ( 2 ) | Construção - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT             |
| X          | Novos                                                                                                                   | ( 3 ) | Reconstrução - UOPs, Delegacias PRF e Postos ANTT           |
| Op         | Operacional - Estrutura ou sistema implantado e em operação quando da assunção da rodovia                               | R     | Demolição de Edificações e/ou Remoção de Equipamentos       |
| OBSERVAÇÃO |                                                                                                                         |       |                                                             |
| ( A )      | No início da Operação a ANTT aceitará caracterização provisória dos veículos operacionais durante os 6 primeiros meses. |       |                                                             |
| ( B )      | As câmeras CFTV serão implantadas conforme o cronograma de implantação das passarelas.                                  |       |                                                             |
| *          | A rede de dados deverá estar disponível em todo trecho rodoviário.                                                      |       |                                                             |

## **APÊNDICES**

**Apêndice A:** Detalhamento do Sistema Rodoviário

**Apêndice B:** Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

**Apêndice C:** Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais

**Apêndice D:** Localização das Edificações Operacionais

**Apêndice E:** Croquis Básicos das Melhorias Propostas

**Apêndice F:** Interseções

## APÊNDICE A: DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Tabela 50 - Detalhamento do Sistema Rodoviário

| Código SNV | Trecho                                         |                                                                | SNV (01/2024) |          |        | Coordenadas - Início |                  | Coordenadas - Final |                  |
|------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|----------|--------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|
|            | Local de início                                | Local de fim                                                   | km Inicial    | km Final | Ext.   | Latitude             | Longitude        | Latitude            | Longitude        |
| 060BDF0010 | ENTR BR-251/DF-001 (BRASÍLIA)                  | ACESSO I RECANTO DAS EMAS                                      | 0,000         | 3,000    | 3,000  | 15° 52' 57,14" S     | 48° 3' 37,28" O  | 15° 53' 22,69" S    | 48° 5' 2,34" O   |
| 060BDF0011 | ACESSO I RECANTO DAS EMAS                      | ACESSO II RECANTO DAS EMAS                                     | 3,000         | 4,400    | 1,400  | 15° 53' 22,69" S     | 48° 5' 2,34" O   | 15° 53' 39,76" S    | 48° 5' 58,86" O  |
| 060BDF0012 | ACESSO II RECANTO DAS EMAS                     | ENTR DF-180                                                    | 4,400         | 9,400    | 5,000  | 15° 53' 39,76" S     | 48° 5' 58,86" O  | 15° 54' 28,69" S    | 48° 8' 40,96" O  |
| 060BDF0014 | ENTR DF-180                                    | ENTR DF-280                                                    | 9,400         | 12,400   | 3,000  | 15° 54' 28,69" S     | 48° 8' 40,96" O  | 15° 55' 25,11" S    | 48° 9' 58,23" O  |
| 060BDF0030 | ENTR DF-280                                    | ENTR DF-190                                                    | 12,400        | 22,400   | 10,000 | 15° 55' 25,11" S     | 48° 9' 58,23" O  | 15° 59' 10,72" S    | 48° 13' 9,54" O  |
| 060BDF0050 | ENTR DF-190                                    | ENTR DF-290                                                    | 22,400        | 29,900   | 7,500  | 15° 59' 10,72" S     | 48° 13' 9,54" O  | 16° 2' 17,52" S     | 48° 15' 21,02" O |
| 060BDF0070 | ENTR DF-290                                    | DIV DF/GO                                                      | 29,900        | 31,300   | 1,400  | 16° 2' 17,52" S      | 48° 15' 21,02" O | 16° 3' 7,82" S      | 48° 15' 34,68" O |
| 060BGO0090 | DIV DF/GO                                      | ENTR GO-425                                                    | 0,000         | 4,800    | 4,800  | 16° 3' 7,82" S       | 48° 15' 34,68" O | 16° 5' 26,78" S     | 48° 16' 36,1" O  |
| 060BGO0092 | ENTR GO-425                                    | ENTR GO-139 (INÍCIO TRAVESSIA URBANA ALEXÂNIA)                 | 4,800         | 30,400   | 25,600 | 16° 5' 26,78" S      | 48° 16' 36,1" O  | 16° 5' 43,44" S     | 48° 29' 16,22" O |
| 060BGO0100 | ENTR GO-139 (INÍCIO TRAVESSIA URBANA ALEXÂNIA) | ALEXÂNIA (FIM TRAVESSIA URBANA) *TRECHO URBANO*                | 30,400        | 32,400   | 2,000  | 16° 5' 43,44" S      | 48° 29' 16,22" O | 16° 5' 35,48" S     | 48° 30' 57,38" O |
| 060BGO0110 | ALEXÂNIA (FIM TRAVESSIA URBANA)                | INÍCIO TRAVESSIA URBANA ABADIÂNIA                              | 32,400        | 60,400   | 28,000 | 16° 5' 35,48" S      | 48° 30' 57,38" O | 16° 11' 26,2" S     | 48° 42' 9,95" O  |
| 060BGO0111 | INÍCIO TRAVESSIA URBANA ABADIÂNIA              | ENTR GO-338 (ABADIÂNIA - FIM TRAVESSIA URBANA) *TRECHO URBANO* | 60,400        | 61,800   | 1,400  | 16° 11' 26,2" S      | 48° 42' 9,95" O  | 16° 11' 21,45" S    | 48° 42' 51,48" O |
| 060BGO0112 | ENTR GO-338 (ABADIÂNIA - FIM TRAVESSIA URBANA) | ENTR BR-153(A) (P/ANÁPOLIS)                                    | 61,800        | 94,200   | 32,400 | 16° 11' 21,45" S     | 48° 42' 51,48" O | 16° 21' 14,6" S     | 48° 55' 42,91" O |
| 060BGO0114 | ENTR BR-153(A) (P/ANÁPOLIS)                    | ENTR GO-330 (P/ANÁPOLIS/DAIA)                                  | 94,200        | 100,100  | 5,900  | 16° 21' 14,6" S      | 48° 55' 42,91" O | 16° 23' 44,47" S    | 48° 57' 44,07" O |
| 060BGO0116 | ENTR GO-330 (P/ANÁPOLIS/DAIA)                  | ENTR GO-415 (P/GOIANÁPOLIS)                                    | 100,100       | 109,200  | 9,100  | 16° 23' 44,47" S     | 48° 57' 44,07" O | 16° 26' 48,27" S    | 49° 1' 14,58" O  |
| 060BGO0118 | ENTR GO-415 (P/GOIANÁPOLIS)                    | ENTR BR-153(B) (VIADUTO ALDEIA DO VALE)                        | 109,200       | 139,400  | 30,200 | 16° 26' 48,27" S     | 49° 1' 14,58" O  | 16° 37' 9,56" S     | 49° 12' 22,77" O |
| 153BGO0590 | ENTR BR-060(B) (GOIÂNIA)                       | ENTR BR-457 (GOIÂNIA)                                          | 490,400       | 496,800  | 6,400  | 16° 37' 9,56" S      | 49° 12' 22,77" O | 16° 39' 29,52" S    | 49° 13' 10,47" O |
| 153BGO0592 | ENTR BR-457 (GOIÂNIA)                          | ENTR BR-352 (GOIÂNIA)                                          | 496,800       | 501,300  | 4,500  | 16° 39' 29,52" S     | 49° 13' 10,47" O | 16° 42' 35,53" S    | 49° 13' 51,57" O |

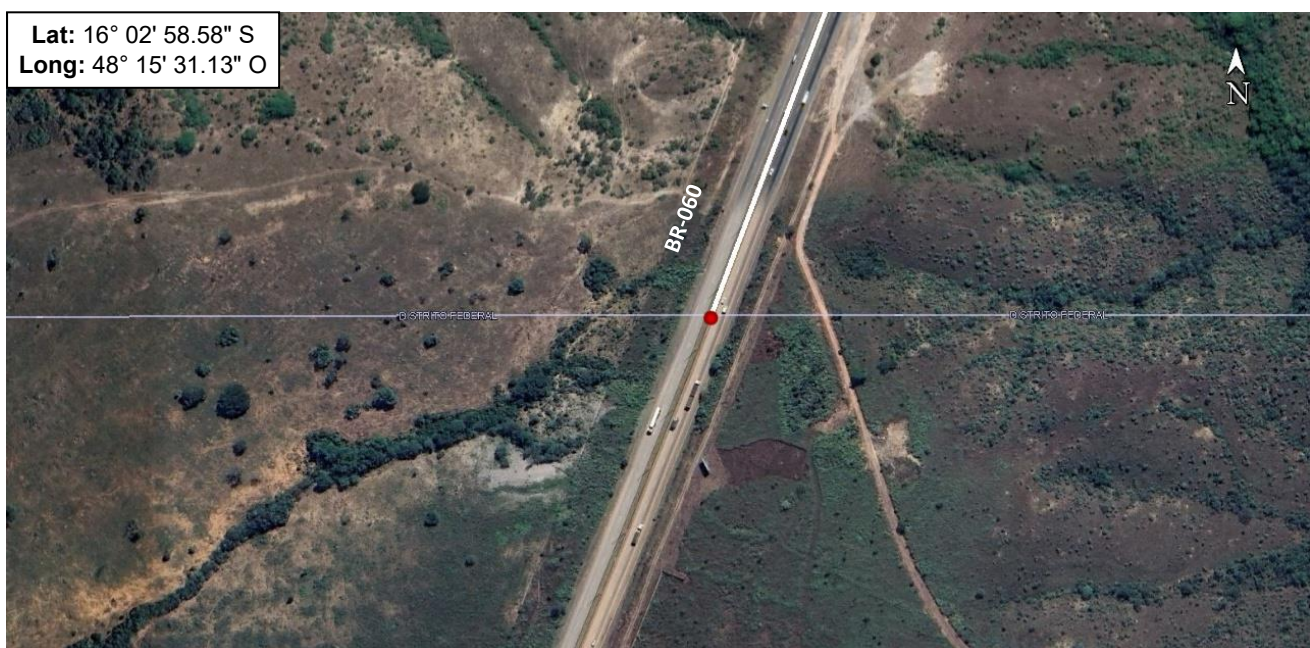
| Código SNV | Trecho                      |                             | SNV (01/2024) |          |        | Coordenadas - Início |                  | Coordenadas - Final |                  |
|------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|----------|--------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|
|            | Local de início             | Local de fim                | km Inicial    | km Final | Ext.   | Latitude             | Longitude        | Latitude            | Longitude        |
| 153BGO0610 | ENTR BR-352 (GOIÂNIA)       | ACESSO SUL GOIÂNIA          | 501,300       | 503,800  | 2,500  | 16° 42' 35,53" S     | 49° 13' 51,57" O | 16° 43' 43,18" S    | 49° 14' 31,8" O  |
| 153BGO0612 | ACESSO SUL GOIÂNIA          | ENTR ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA | 503,800       | 510,500  | 6,700  | 16° 43' 43,18" S     | 49° 14' 31,8" O  | 16° 47' 15,05" S    | 49° 14' 15,17" O |
| 153BGO0616 | ENTR ANEL VIÁRIO DE GOIÂNIA | APARECIDA DE GOIÂNIA        | 510,500       | 513,100  | 2,600  | 16° 47' 15,05" S     | 49° 14' 15,17" O | 16° 48' 38,97" S    | 49° 14' 22,36" O |
| 153BGO0620 | APARECIDA DE GOIÂNIA        | ENTR GO-319                 | 513,100       | 515,800  | 2,700  | 16° 48' 38,97" S     | 49° 14' 22,36" O | 16° 50' 7,88" S     | 49° 14' 37,98" O |
| 153BGO0625 | ENTR GO-319                 | ENTR GO-219(A)              | 515,800       | 531,300  | 15,500 | 16° 50' 7,88" S      | 49° 14' 37,98" O | 16° 57' 33,55" S    | 49° 14' 19,98" O |

**Observações:** O início e fim de cada trecho estão demonstrados nas figuras a seguir.

- **Rodovia BR-060/DF**, com início no entroncamento com a BR-251/DF-001, no município de Riacho Fundo II, Brasília (DF) estendendo-se até a Divisa com o estado de Goiás. Totalizando 31,300 km, de acordo com o SNV.

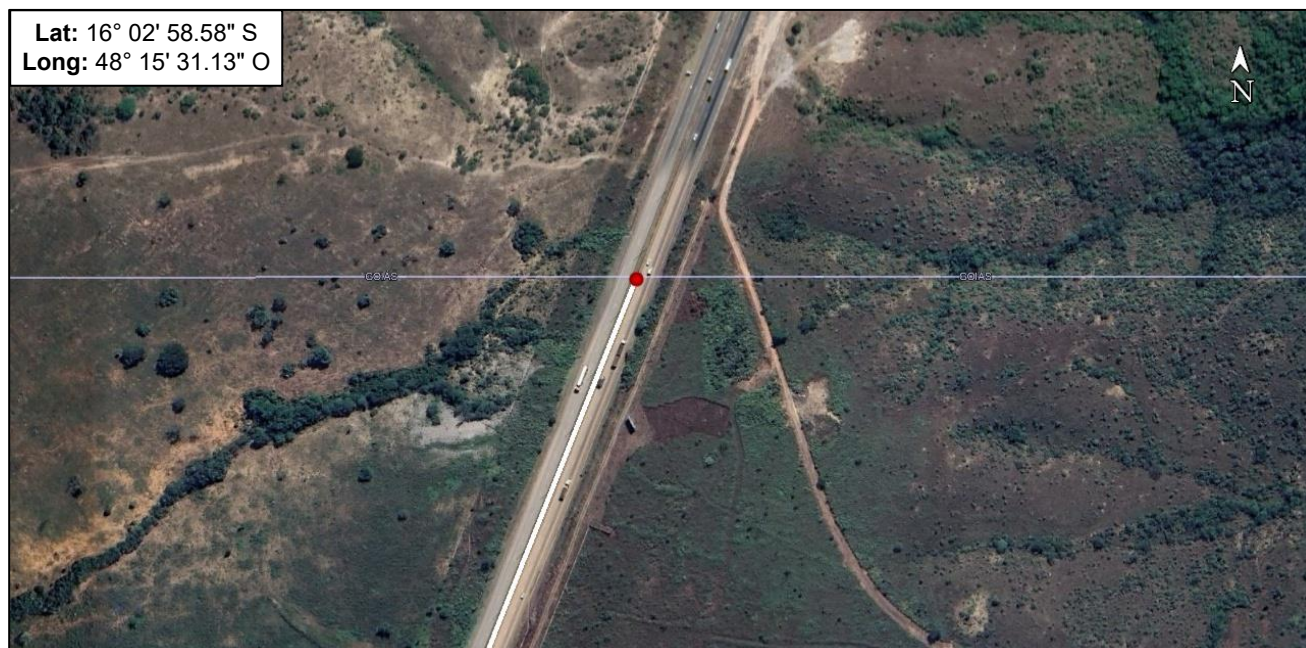


**Figura 2 – Início do Segmento da BR-060/DF**

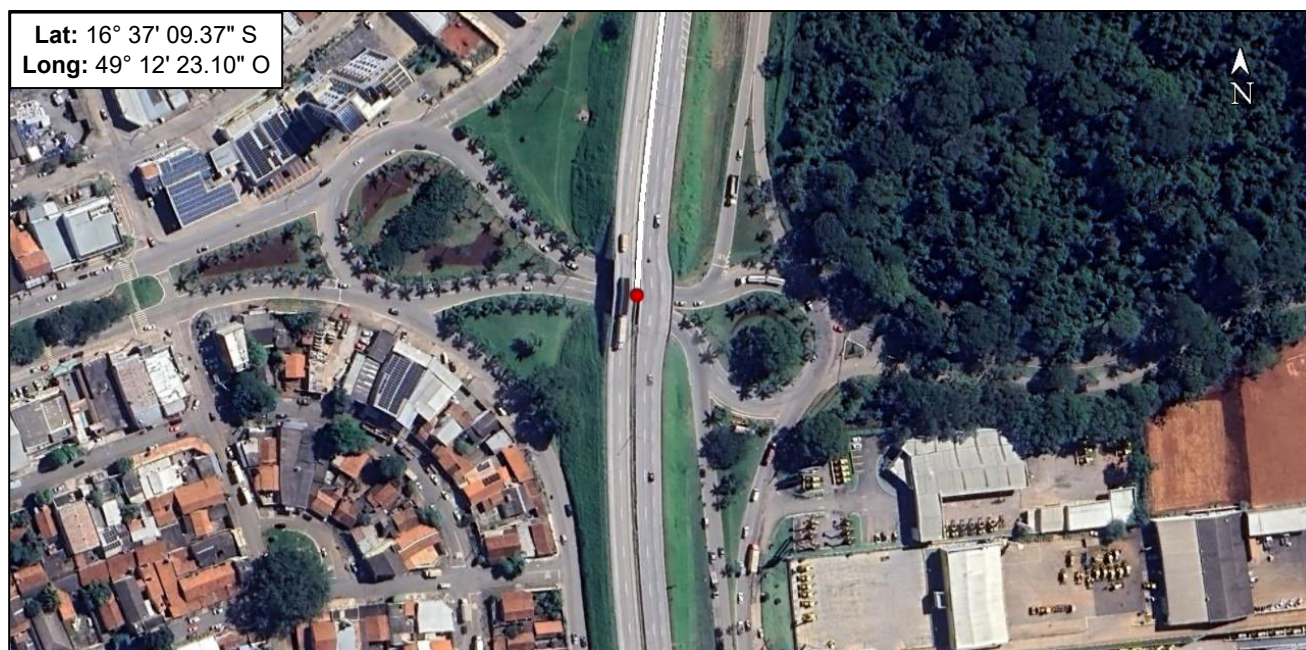


**Figura 3 – Final do Segmento da BR-060/DF**

- **Rodovia BR-060/GO**, com início na Divisa com o estado do Distrito Federal, até o entroncamento com a BR-153 (Viaduto Aldeia do Vale), no município de Goiânia (GO). Totalizando 139,400 km, de acordo com o SNV.

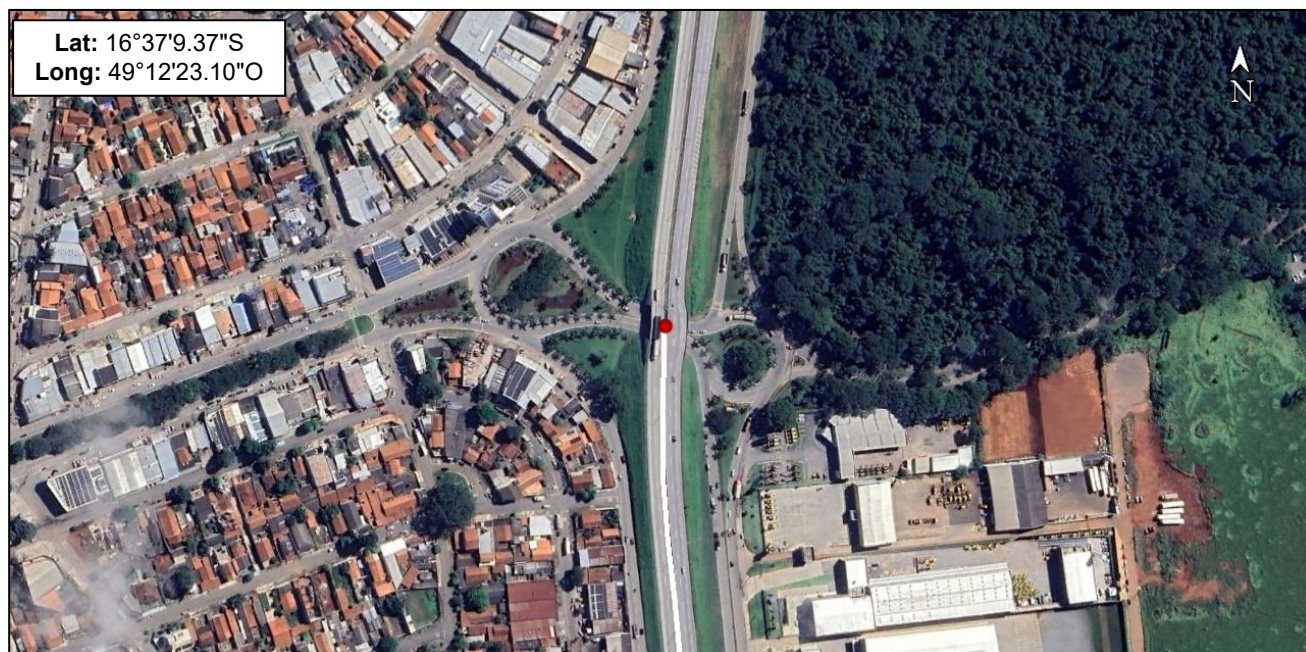


**Figura 4 – Início do Segmento da BR-060/GO**

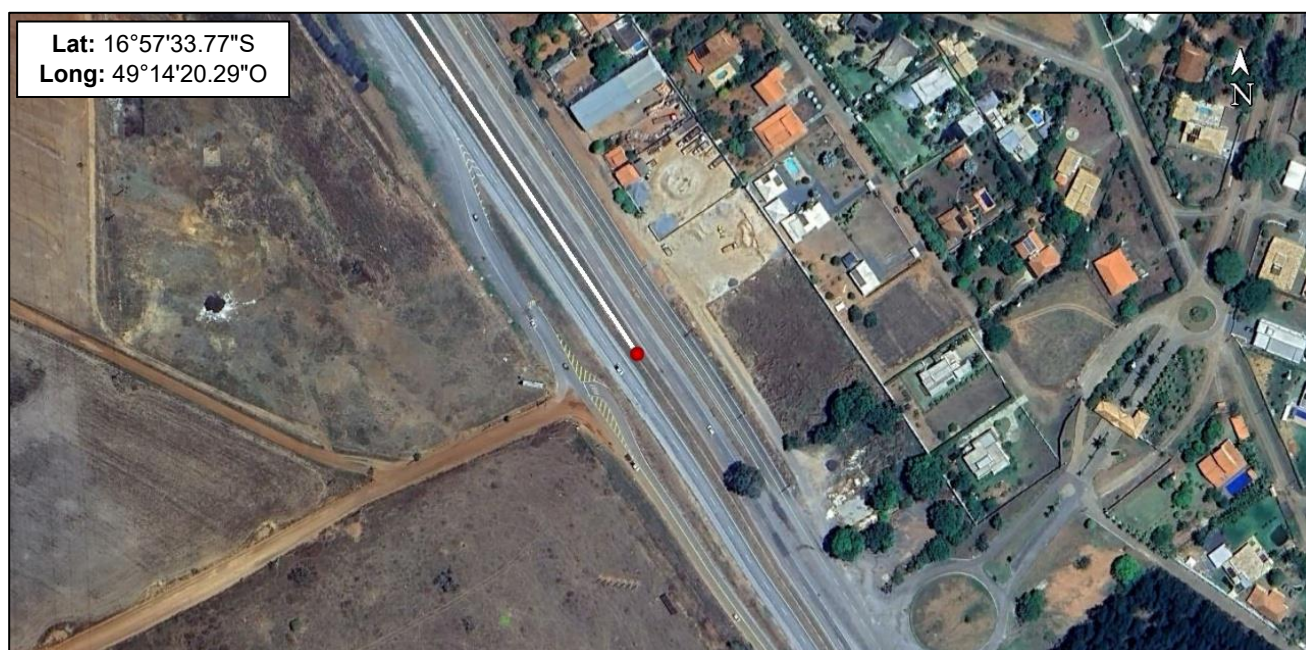


**Figura 5 – Final do Segmento da BR-060/GO**

- **Rodovia BR-153/GO**, com início no entroncamento com a BR-153 (Viaduto Aldeia do Vale), no município de Goiânia (GO), até o entroncamento com a GO-219(A), no município de Hidrolândia (GO). Totalizando 40,900 km, de acordo com o SNV.



**Figura 6 – Início do Segmento da BR-153/GO**



**Figura 7 – Final do Segmento da BR-153/GO**

## APÊNDICE B: SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Tabela 51 - Segmentos Homogêneos do Sistema Rodoviário

| Segmento Homogêneo | Rodovia   | SNV        | Projeto    |          |        | Coordenadas Inicial |                  | Coordenadas Final |                  |
|--------------------|-----------|------------|------------|----------|--------|---------------------|------------------|-------------------|------------------|
|                    |           |            | km Inicial | km Final | Ext.   | Latitude            | Longitude        | Latitude          | Longitude        |
| TH18.1             | BR-060/DF | 060BDF0010 | 0,000      | 0,440    | 0,440  | 15° 52' 56,39" O    | 48° 3' 36,47" S  | 15° 52' 59,56" O  | 48° 3' 50,83" S  |
| TH18.2             | BR-060/DF | 060BDF0010 | 0,440      | 4,500    | 4,060  | 15° 52' 59,56" O    | 48° 3' 50,83" S  | 15° 53' 38,83" O  | 48° 6' 1,01" S   |
| TH19               | BR-060/DF | 060BDF0012 | 4,500      | 9,500    | 5,000  | 15° 53' 38,83" O    | 48° 6' 1,01" S   | 15° 54' 28,12" O  | 48° 8' 40,99" S  |
| TH20               | BR-060/DF | 060BDF0012 | 9,500      | 12,700   | 3,200  | 15° 54' 28,12" O    | 48° 8' 40,99" S  | 15° 55' 24,53" O  | 48° 9' 58,93" S  |
| TH21               | BR-060/DF | 060BDF0014 | 12,700     | 30,100   | 17,400 | 15° 55' 24,53" O    | 48° 9' 58,93" S  | 16° 2' 18,35" O   | 48° 15' 21,28" S |
| TH22               | BR-060/DF | 060BDF0070 | 30,100     | 31,693   | 1,593  | 16° 2' 18,35" O     | 48° 15' 21,28" S | 16° 3' 7,78" O    | 48° 15' 35,21" S |
| TH23               | BR-060/GO | 060BGO0090 | 0,000      | 4,900    | 4,900  | 16° 3' 7,78" O      | 48° 15' 35,22" S | 16° 5' 26,56" O   | 48° 16' 37,73" S |
| TH24               | BR-060/GO | 060BGO0092 | 4,900      | 30,100   | 25,200 | 16° 5' 26,56" O     | 48° 16' 37,73" S | 16° 5' 43,83" O   | 48° 29' 13,42" S |
| TH25               | BR-060/GO | 060BGO0092 | 30,100     | 32,600   | 2,500  | 16° 5' 43,83" O     | 48° 29' 13,42" S | 16° 5' 20,49" O   | 48° 30' 32,44" S |
| TH26               | BR-060/GO | 060BGO0100 | 32,600     | 33,700   | 1,100  | 16° 5' 20,49" O     | 48° 30' 32,44" S | 16° 5' 39,13" O   | 48° 31' 3,11" S  |
| TH27               | BR-060/GO | 060BGO0110 | 33,700     | 59,800   | 26,100 | 16° 5' 39,13" O     | 48° 31' 3,11" S  | 16° 11' 19,13" O  | 48° 42' 3,18" S  |
| TH28               | BR-060/GO | 060BGO0110 | 59,800     | 60,710   | 0,910  | 16° 11' 19,13" O    | 48° 42' 3,18" S  | 16° 11' 27,82" O  | 48° 42' 30,12" S |
| TH29               | BR-060/GO | 060BGO0111 | 60,710     | 61,000   | 0,290  | 16° 11' 27,82" O    | 48° 42' 30,12" S | 16° 11' 24,5" O   | 48° 42' 39,25" S |
| TH30               | BR-060/GO | 060BGO0111 | 61,000     | 63,350   | 2,350  | 16° 11' 24,5" O     | 48° 42' 39,25" S | 16° 11' 41" O     | 48° 43' 47,39" S |
| TH31               | BR-060/GO | 060BGO0112 | 63,350     | 93,600   | 30,250 | 16° 11' 41" O       | 48° 43' 47,39" S | 16° 21' 23,1" O   | 48° 55' 50,77" S |
| TH32               | BR-060/GO | 060BGO0114 | 93,600     | 98,900   | 5,300  | 16° 21' 23,1" O     | 48° 55' 50,77" S | 16° 23' 38,57" O  | 48° 57' 38,31" S |
| TH33               | BR-060/GO | 060BGO0114 | 98,900     | 108,500  | 9,600  | 16° 23' 38,57" O    | 48° 57' 38,31" S | 16° 26' 49,25" O  | 49° 1' 18,54" S  |
| TH34               | BR-060/GO | 060BGO0118 | 108,500    | 117,600  | 9,100  | 16° 26' 49,25" O    | 49° 1' 18,54" S  | 16° 29' 4,7" O    | 49° 5' 36,99" S  |
| TH35               | BR-060/GO | 060BGO0118 | 117,600    | 132,000  | 14,400 | 16° 29' 4,7" O      | 49° 5' 36,99" S  | 16° 34' 52,6" O   | 49° 10' 17,68" S |
| TH36               | BR-060/GO | 060BGO0118 | 132,000    | 138,513  | 6,513  | 16° 34' 52,6" O     | 49° 10' 17,68" S | 16° 37' 9,36" O   | 49° 12' 23,27" S |
| TH37               | BR-153/GO | 153BGO0590 | 489,850    | 496,200  | 6,350  | 16° 37' 9,36" O     | 49° 12' 23,27" S | 16° 40' 12,85" O  | 49° 13' 38,61" S |
| TH38               | BR-153/GO | 153BGO0592 | 496,200    | 500,800  | 4,600  | 16° 40' 12,85" O    | 49° 13' 38,61" S | 16° 42' 36,16" O  | 49° 13' 52,57" S |
| TH39               | BR-153/GO | 153BGO0610 | 500,800    | 503,200  | 2,400  | 16° 42' 36,16" O    | 49° 13' 52,57" S | 16° 43' 43,19" O  | 49° 14' 32,5" S  |
| TH40               | BR-153/GO | 153BGO0612 | 503,200    | 513,900  | 10,700 | 16° 43' 43,19" O    | 49° 14' 32,5" S  | 16° 49' 25,67" O  | 49° 14' 30,45" S |
| TH41               | BR-153/GO | 153BGO0620 | 513,900    | 515,200  | 1,300  | 16° 49' 25,67" O    | 49° 14' 30,45" S | 16° 50' 7,12" O   | 49° 14' 38,93" S |
| TH42               | BR-153/GO | 153BGO0620 | 515,200    | 519,000  | 3,800  | 16° 50' 7,12" O     | 49° 14' 38,93" S | 16° 52' 8,48" O   | 49° 15' 3,26" S  |

| Segmento Homogêneo | Rodovia   | SNV        | Projeto    |          |        | Coordenadas Inicial |                 | Coordenadas Final |                  |
|--------------------|-----------|------------|------------|----------|--------|---------------------|-----------------|-------------------|------------------|
|                    |           |            | km Inicial | km Final | Ext.   | Latitude            | Longitude       | Latitude          | Longitude        |
| TH43               | BR-153/GO | 153BGO0625 | 519,000    | 529,680  | 10,680 | 16° 52' 8,48" O     | 49° 15' 3,26" S | 16° 57' 34,17" O  | 49° 14' 20,34" S |
| TH44               | BR-153/GO | CTN.01     | 0,000      | 43,522   | 43,522 | 16° 34' 49,98" O    | 49° 10' 2,6" S  | 16° 52' 11,68" O  | 49° 15' 3,89" S  |

## APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS E TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS

### A. QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS

**Tabela 52 - Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos**

| Sistemas de Controle e Monitoração de Tráfego             | Quantidade Inicial prevista        |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|
| SAT - Sistema de Análise de Tráfego                       | 28                                 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Rodovia                   | 128                                |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Edificações               | 15                                 |
| CFTV - Circuito Fechado de TV - Passarelas <sup>(1)</sup> | 60                                 |
| DAI - Detecção Automática de Incidentes <sup>(2)</sup>    | 83                                 |
| PMVf - Painel de Mensagem Variável - fixo                 | 6                                  |
| PMVm - Painel de Mensagem Variável - móvel                | 4                                  |
| SDA - Sistema de Detecção de Altura                       | 2                                  |
| SCV - Sistema de Controle de velocidade - fixo            | 8                                  |
| SMM - Sistema de Monitoramento Meteorológico              | 1                                  |
| Totem de Autoatendimento                                  | 4                                  |
| <b>SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário</b>            |                                    |
| VIT - Viatura de Inspeção de Tráfego <sup>(3)</sup>       | 5 / 3                              |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo C      | 3                                  |
| APH - Atendimento Pré-Hospitalar - Ambulância Tipo D      | 2                                  |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Leve                   | 2                                  |
| Serv. de Atend. Mecânico - Guincho Pesado                 | 2                                  |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Pipa             | 1                                  |
| Serv. de Atend. a Demais Incidentes - CA Apr. de Animais  | 1                                  |
| <b>Edificações</b>                                        | <b>Quantidade Inicial prevista</b> |
| CCO - Centro de Controle Operacional                      | 1                                  |
| BSO/SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário               | 4                                  |
| Praças de Pedágio                                         | 2                                  |

|                                                    |                                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| PPVf - Posto de Pesagem Veicular Fixo              | -                                  |
| HS-WIM                                             | 2                                  |
| PPD - Ponto de Parada e Descanso                   | 1                                  |
| <b>Fiscalização ANTT</b>                           | <b>Quantidade Inicial prevista</b> |
| Escritórios de Fiscalização ANTT                   | 1                                  |
| Veículos de Fiscalização da ANTT <sup>(4)</sup>    | 1                                  |
| Terminais Fixos (ANTT)                             | 1                                  |
| Terminais Móveis (ANTT)                            | 1                                  |
| Terminais Portáteis (ANTT)                         | 2                                  |
| <b>Fiscalização PRF</b>                            | <b>Quantidade Inicial prevista</b> |
| Edificações PRF (UOPs / Delegacias)                | 2                                  |
| Estação Rádio Base Novas (ERBs - PRF)              | 7                                  |
| Unidades Controladoras de Áreas Novas (UCAs - PRF) | -                                  |
| Terminais Fixos (PRF)                              | 4                                  |
| Terminais Móveis (PRF)                             | 8                                  |
| Terminais Portáteis (PRF)                          | 8                                  |
| Veículos de Fiscalização da PRF <sup>(4)</sup>     | 8                                  |
|                                                    | 2 unid. - ano 1                    |
|                                                    | 2 unid. - ano 2                    |
|                                                    | 2 unid. - ano 3                    |
|                                                    | 2 unid. - ano 4                    |

(1) As câmeras CFTV serão implantadas conforme o cronograma de implantação das passarelas.

(2) Câmeras do sistema DAI já incluídas no quantitativo de CFTV.

(3) Pré-CFTV (até ano 3) / Pós-CFTV (após ano 3).

(4) A partir do 5º ano será iniciada a reposição das viaturas que completaram 48 meses de uso.

## B. TRECHOS OPERACIONAIS CRÍTICOS

**Tabela 53 – Trechos Operacionais Críticos**

| Rodovia   | km inicial | km final | Extensão | Coordenadas Inicial |               | Coordenadas Final |               |
|-----------|------------|----------|----------|---------------------|---------------|-------------------|---------------|
|           |            |          |          | Latitude            | Longitude     | Latitude          | Longitude     |
| BR-060/DF | 0,000      | 5,320    | 5,320    | 15°52'56.76"S       | 48° 3'36.36"O | 15°53'49.54"S     | 48° 6'32.23"O |
| BR-060/DF | 5,320      | 9,400    | 4,080    | 15°53'49.54"S       | 48° 6'32.23"O | 15°54'28.77"S     | 48° 8'39.95"O |
| BR-060/DF | 9,411      | 12,689   | 3,278    | 15°54'28.77"S       | 48° 8'39.95"O | 15°55'24.10"S     | 48° 9'58.57"O |
| BR-060/DF | 28,941     | 30,150   | 1,209    | 16° 1'41.63"S       | 48°15'12.02"O | 16° 2'29.47"S     | 48°15'22.85"O |
| BR-060/DF | 30,150     | 31,637   | 1,487    | 16° 2'29.47"S       | 48°15'22.85"O | 16° 2'59.15"S     | 48°15'31.64"O |
| BR-060/GO | 31,640     | 33,775   | 2,135    | 16° 5'46.11"S       | 48°29'9.98"O  | 16° 5'42.81"S     | 48°31'7.28"O  |
| BR-060/GO | 58,879     | 61,35    | 2,471    | 16°11'3.35"S        | 48°41'32.44"O | 16°11'17.97"S     | 48°42'59.52"O |
| BR-060/GO | 61,36      | 63,18    | 1,820    | 16°11'17.97"S       | 48°42'59.52"O | 16°11'51.21"S     | 48°43'57.32"O |
| BR-060/GO | 88,33      | 93,264   | 4,934    | 16°20'6.51"S        | 48°53'35.20"O | 16°21'29.48"S     | 48°55'53.39"O |
| BR-060/GO | 93,269     | 99,081   | 5,812    | 16°21'29.48"S       | 48°55'53.39"O | 16°23'42.30"S     | 48°57'43.71"O |
| BR-060/GO | 99,096     | 101,593  | 2,497    | 16°23'42.30"S       | 48°57'43.71"O | 16°24'18.07"S     | 48°58'53.17"O |
| BR-060/GO | 112,5      | 118,89   | 6,390    | 16°27'24.66"S       | 49° 3'23.14"O | 16°29'36.51"S     | 49° 6'7.05"O  |
| BR-060/GO | 135,472    | 138,055  | 2,583    | 16°35'33.02"S       | 49°11'43.89"O | 16°36'55.57"S     | 49°12'21.49"O |
| BR-153/GO | 489,85     | 529,000  | 39,150   | 16°37'13.71"S       | 49°12'23.25"O | 16°57'16.11"S     | 49°14'33.60"O |

## APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS

### A. PRAÇAS DE PEDÁGIO

Tabela 54 - Localizações Praças de Pedágio

| Praça de Pedágio | Localidade  | UF | Rodovia | Km projeto | Latitude         | Longitude        | Situação |
|------------------|-------------|----|---------|------------|------------------|------------------|----------|
| 1                | Alexânia    | GO | 060     | 43,008     | 16° 06' 56,8" S  | 48° 35' 21,59" O | Reforma  |
| 2                | Goianópolis | GO | 060     | 107,380    | 16° 26' 18,68" S | 49° 01' 09,2" O  | Reforma  |

### B. PONTO DE PARADA E DESCANSO (PPD)

Tabela 55 - Localizações Ponto de Parada e Descanso (PPD)

| PPD | UF | Rodovia | Situação    |
|-----|----|---------|-------------|
| 1   | GO | 060     | Implantação |

### C. BASES DE SERVIÇOS OPERACIONAIS (BSOs)

Tabela 56 - Localizações Bases de Serviços Operacionais (BSOs)

| Bases Operacionais | UF | Rodovia | Km Projeto | Latitude         | Longitude        | Situação |
|--------------------|----|---------|------------|------------------|------------------|----------|
| 1                  | DF | 060     | 22,780     | 15° 59' 16,08" S | 48° 13' 20,24" O | Reforma  |
| 2                  | GO | 060     | 44,340     | 16° 07' 33,9" S  | 48° 35' 39" O    | Reforma  |
| 3                  | GO | 060     | 89,950     | 16° 20' 35,25" S | 48° 54' 6,52" O  | Reforma  |
| 4                  | GO | 153     | 501,100    | 16° 42' 42,8" S  | 49° 13' 58,18" O | Implanta |

### D. POSTO DE PESAGEM VEICULAR FIXO

Tabela 57 - Localizações Posto de Pesagem Veicular Fixo

| Posto | UF | Rodovia   | km | Latitude | Longitude | Situação    |
|-------|----|-----------|----|----------|-----------|-------------|
| 1*    | DF | A definir |    |          |           | Implantação |

\*Sistema de Pesagem Dinâmica de Veículos em Velocidade da Via (HS-WIM)

## E. EDIFICAÇÕES (ANTT)

Tabela 58 - Localizações dos Escritórios de Fiscalização da ANTT

| Posto | UF | Rodovia | Situação |
|-------|----|---------|----------|
| 1     | GO | 060     | Reforma  |

*Observação: Antiga BSO reaproveitada*

## F. EDIFICAÇÕES (PRF)

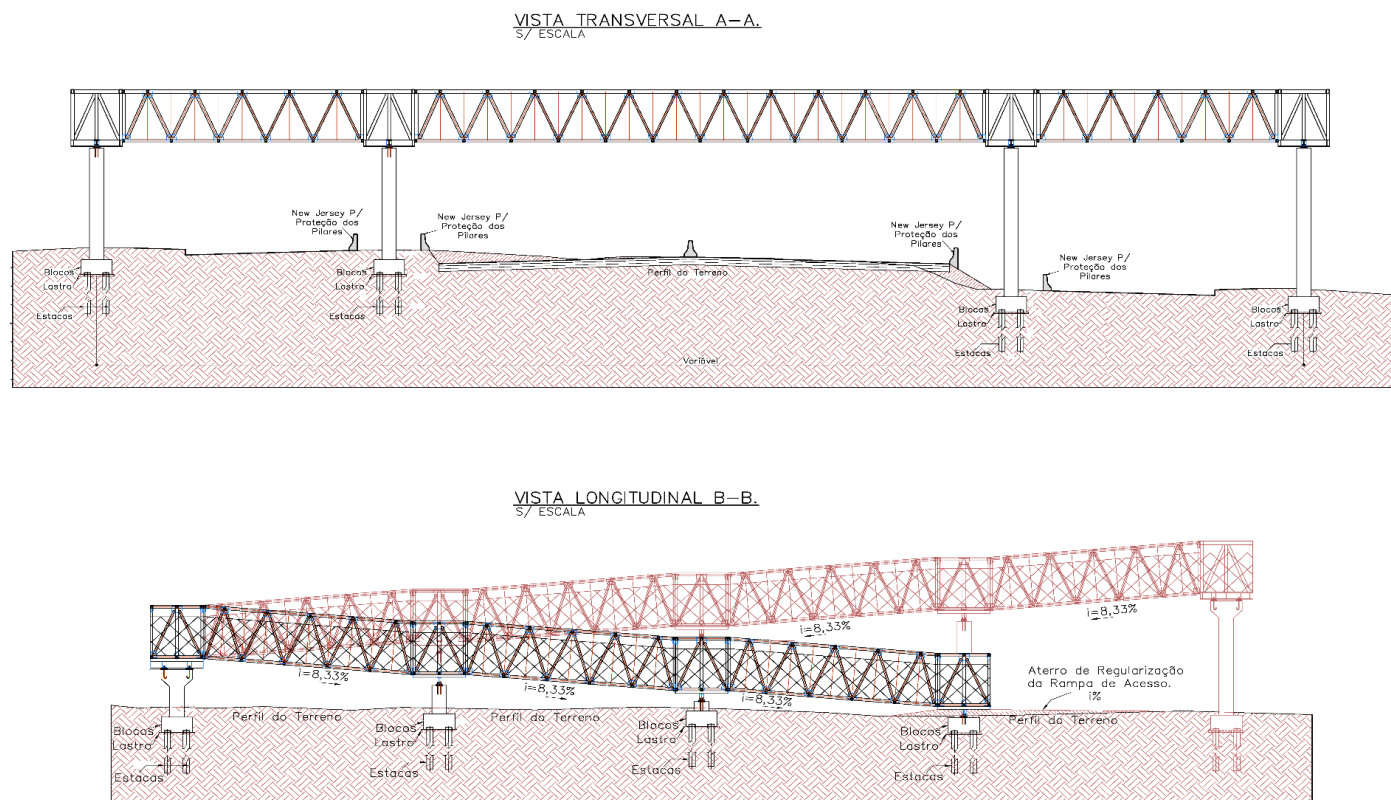
Tabela 59 - Localizações das Edificações – PRF

| Bases PRF | Tipo      | Rodovia   | Km     | Latitude         | Longitude        | Status     |
|-----------|-----------|-----------|--------|------------------|------------------|------------|
| 1         | Delegacia | BR-060/DF | 13,000 | 15° 55' 44" S    | 48° 10' 02,24" O | Construção |
| 2         | Delegacia | BR-060/GO | 85,900 | 16° 19' 13,12" S | 48° 52' 13,87" O | Construção |

**Observações:** As localizações dos dispositivos apresentados neste Apêndice podem variar em decorrência de impedimentos técnicos, devendo ser previamente apresentados e aprovados pela ANTT.

## APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS

### A. PASSARELA



**Figura 8 – Croqui Básico Passarela**

## B. PONTO DE ÔNIBUS

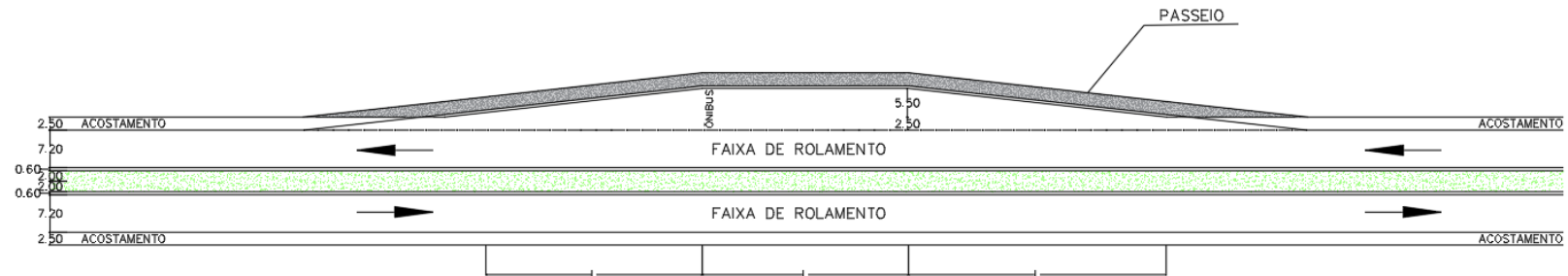


Figura 9 - Croqui Básico Parada de Ônibus

## C. ACESSO EM NÍVEL

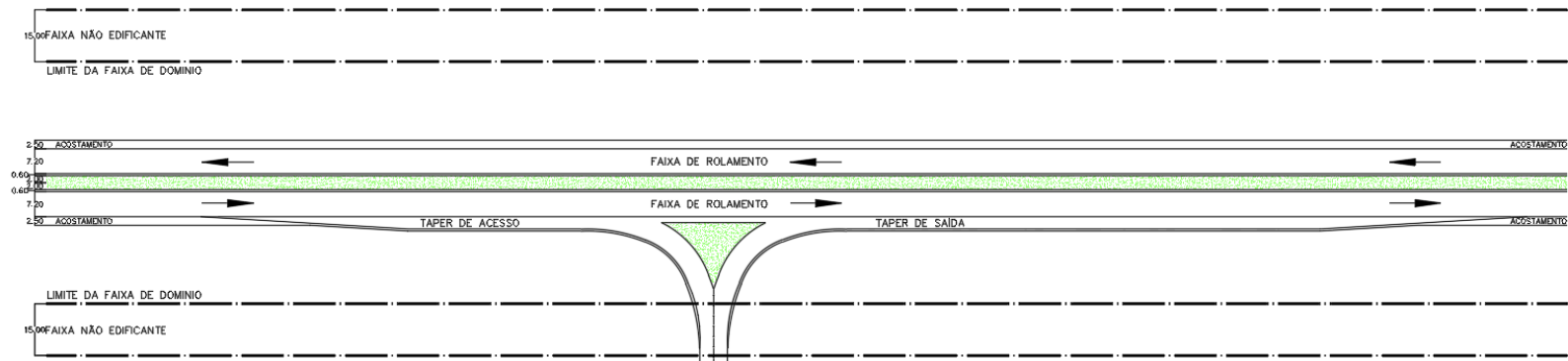


Figura 10- Croqui Básico Acesso em Nível

## D. RETORNO EM “U”

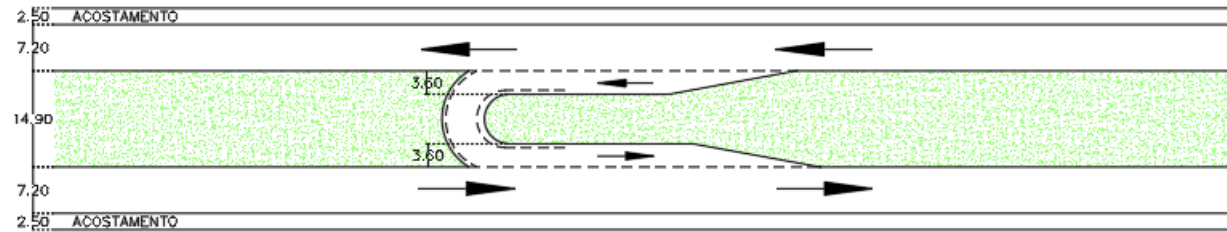


Figura 11 - Croqui Básico Retorno em U

## E. ROTATÓRIA LONGADA

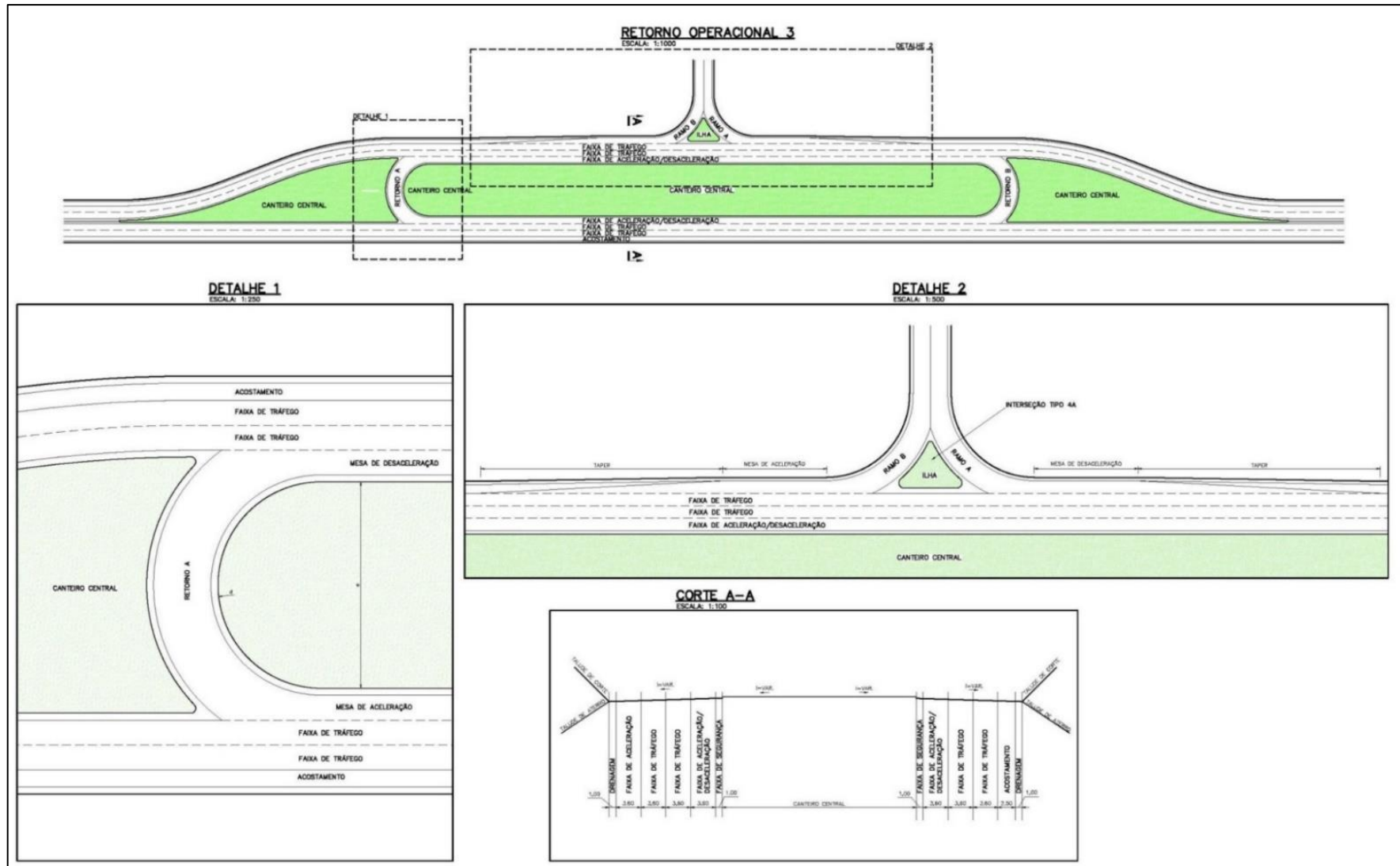


Figura 12 - Croqui Básico Rotatória Alongada

## F. RETORNO EM “X”

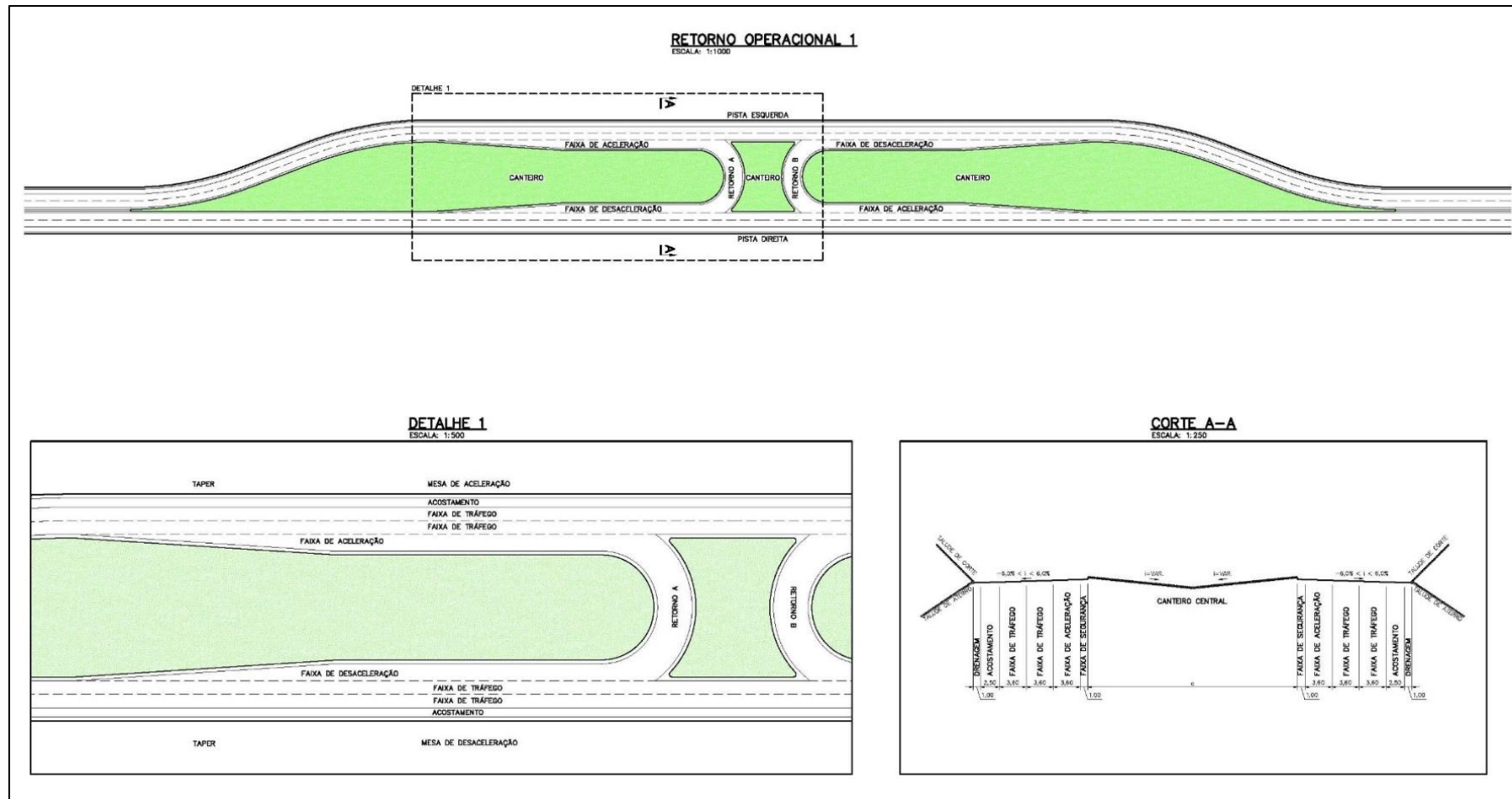
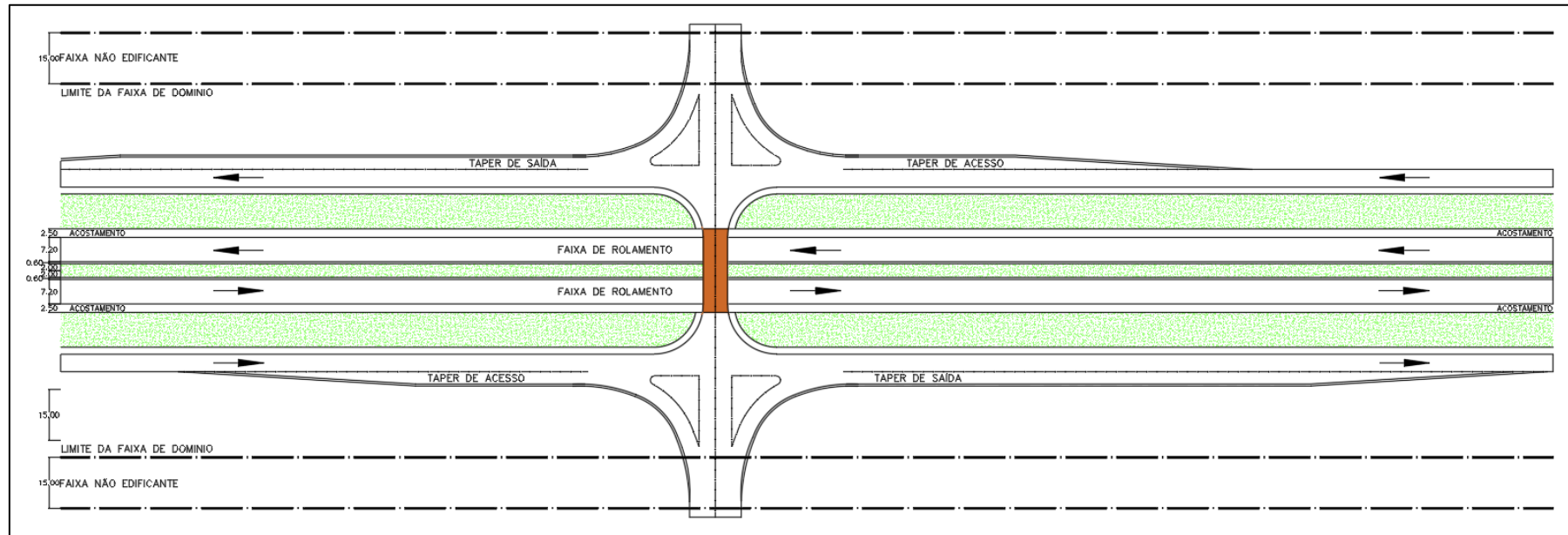


Figura 13 -- Croqui Básico Retorno em X

## G. PASSAGEM INFERIOR



**Figura 14 - Croqui Básico Passagem Inferior**

## H. TREVO

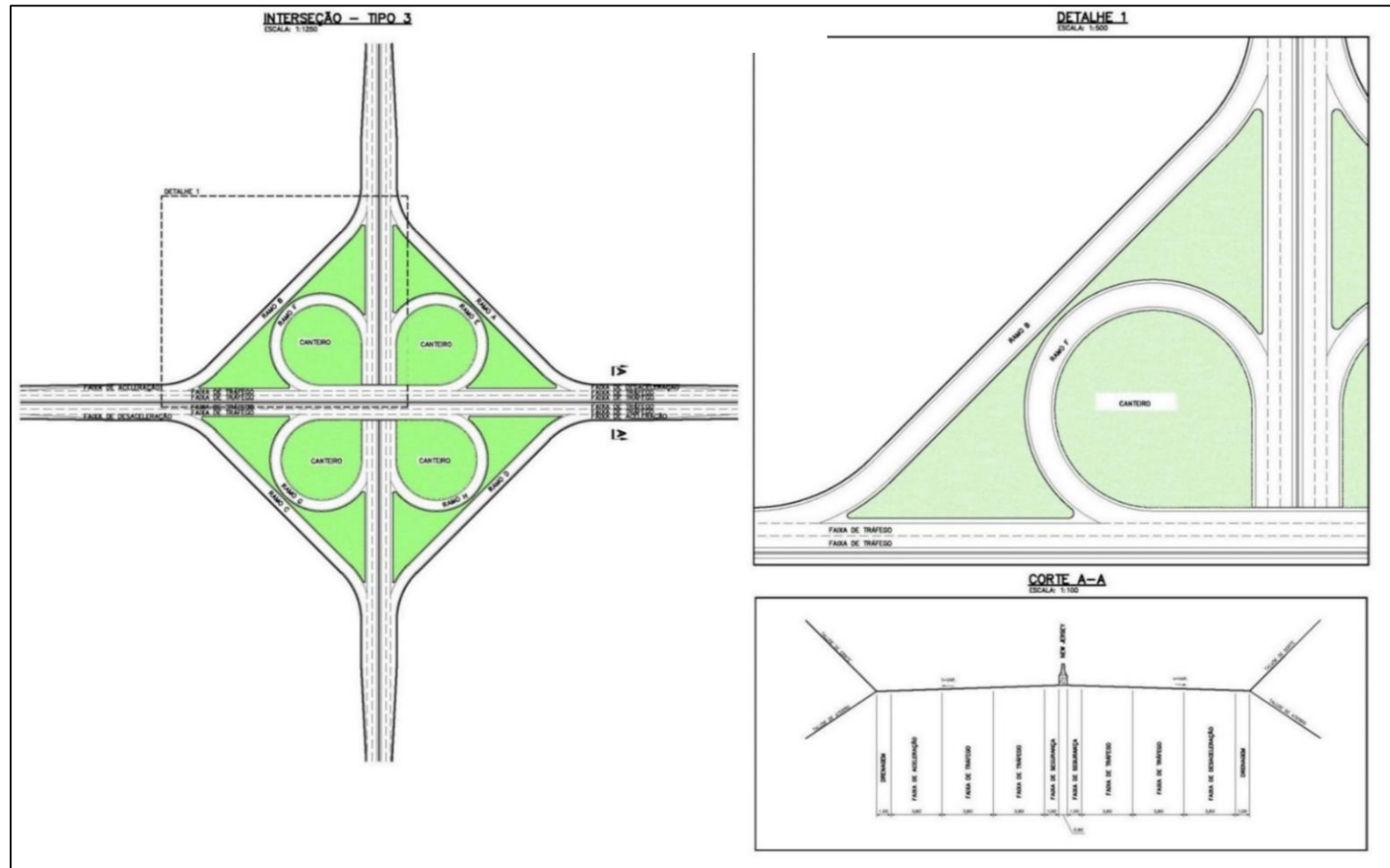


Figura 15 - Croqui Básico Trevo

## I. PARCLO

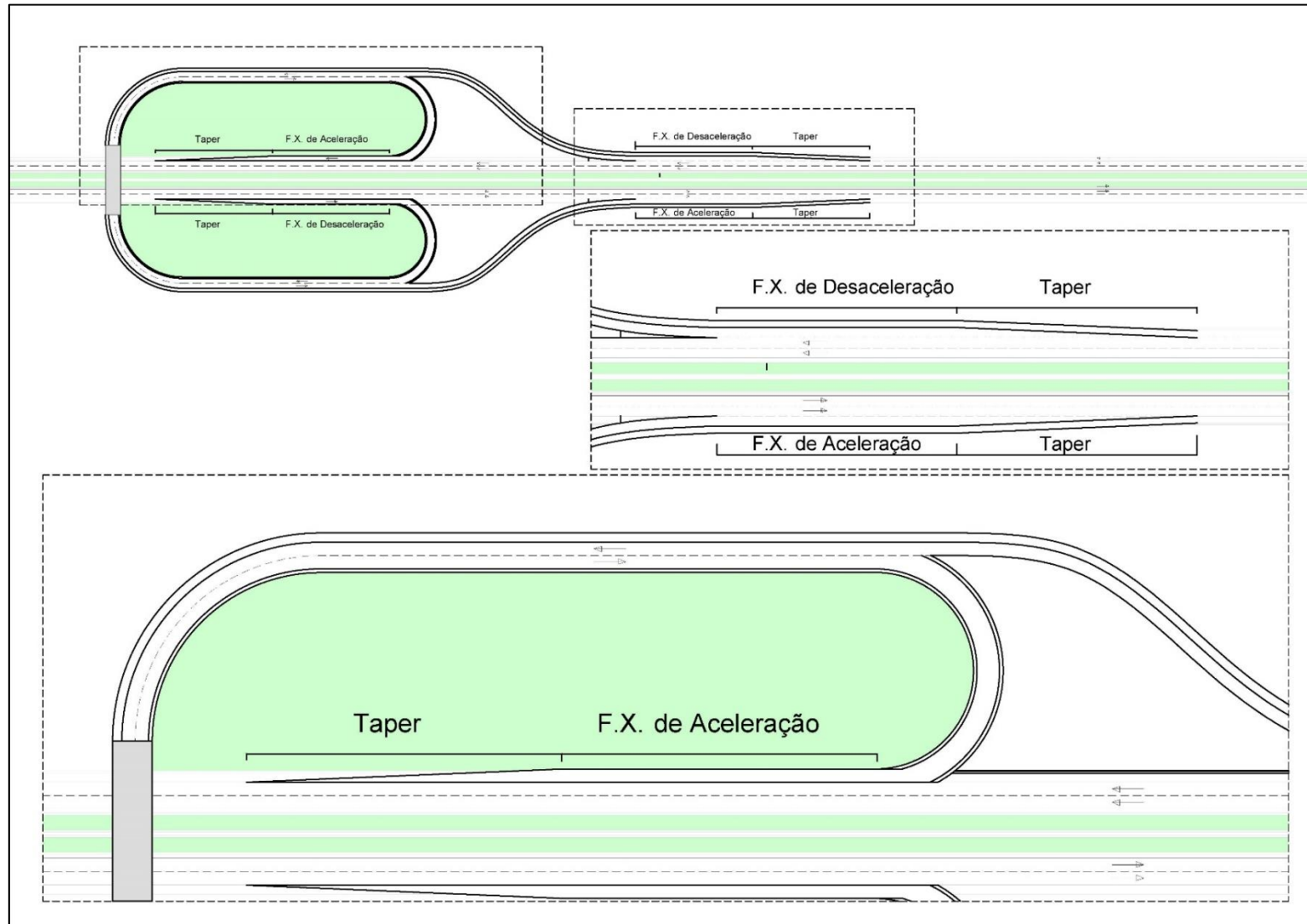


Figura 16 – Croqui Básico Parclo

## J. TROMBETA

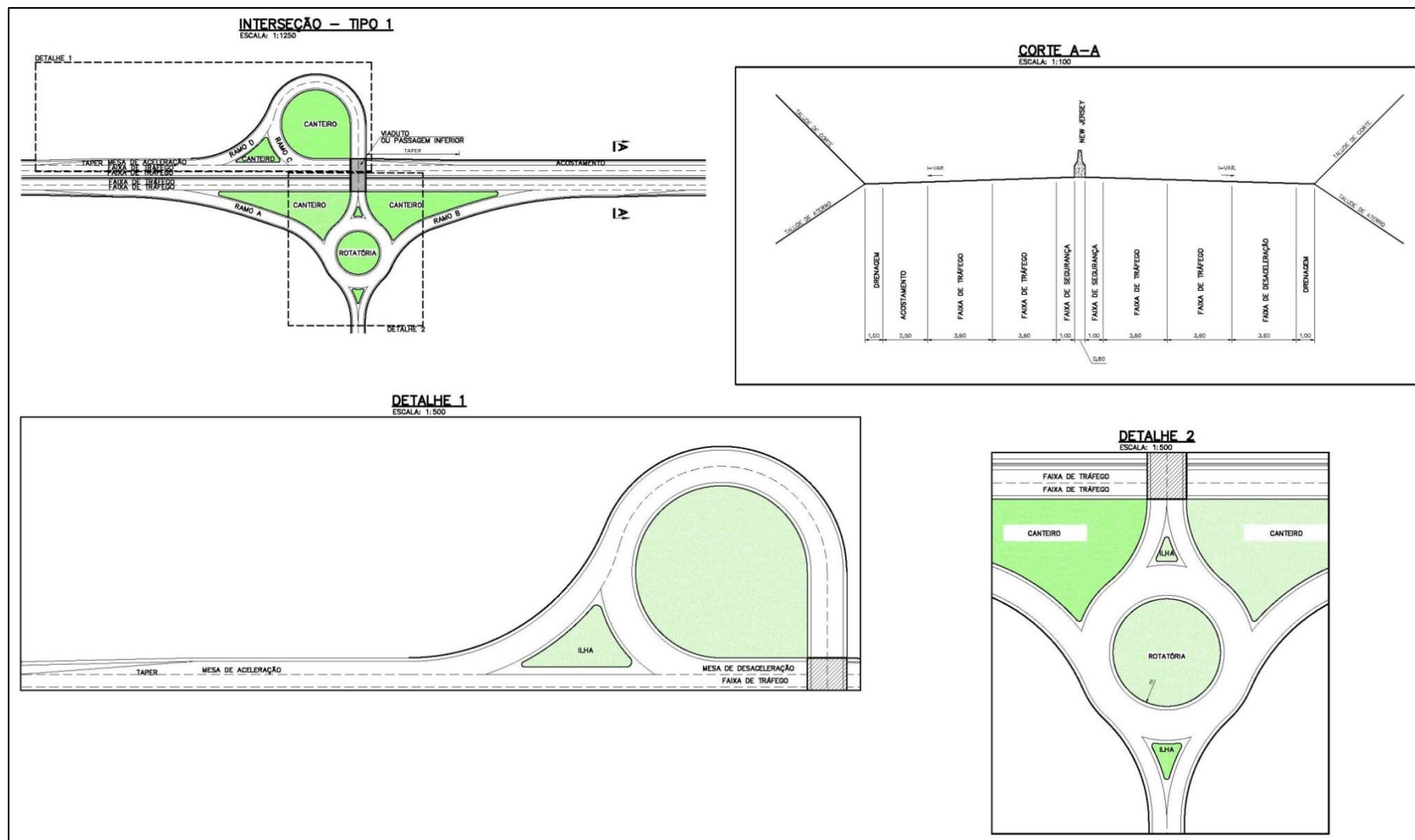


Figura 17 – Croqui Básico Trombeta

## K. DIAMANTE COM ROTATÓRIAS

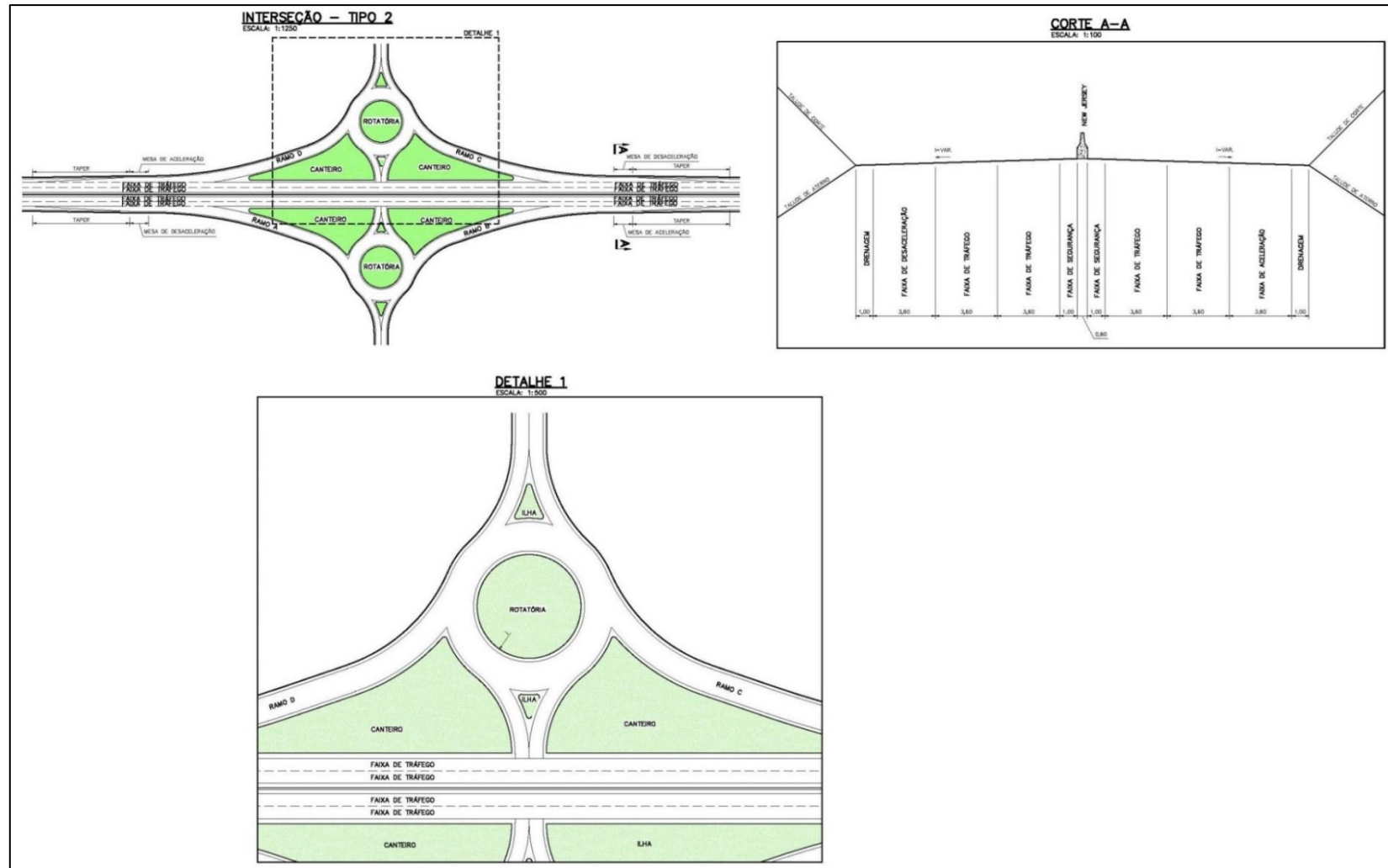


Figura 18 - Croqui Básico Diamante com Rotatórias

## L. DIAMANTE SEM ROTATÓRIAS

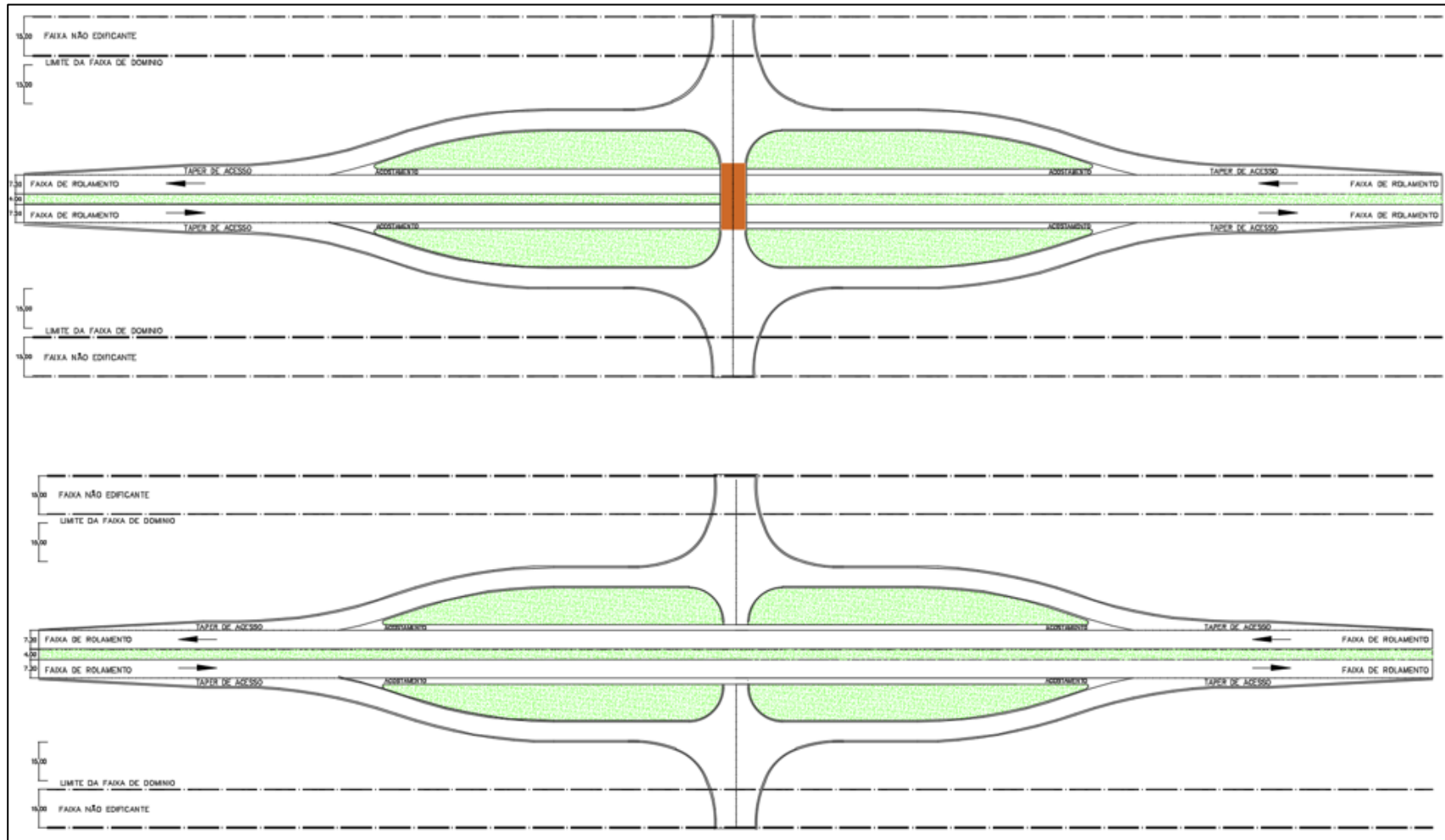
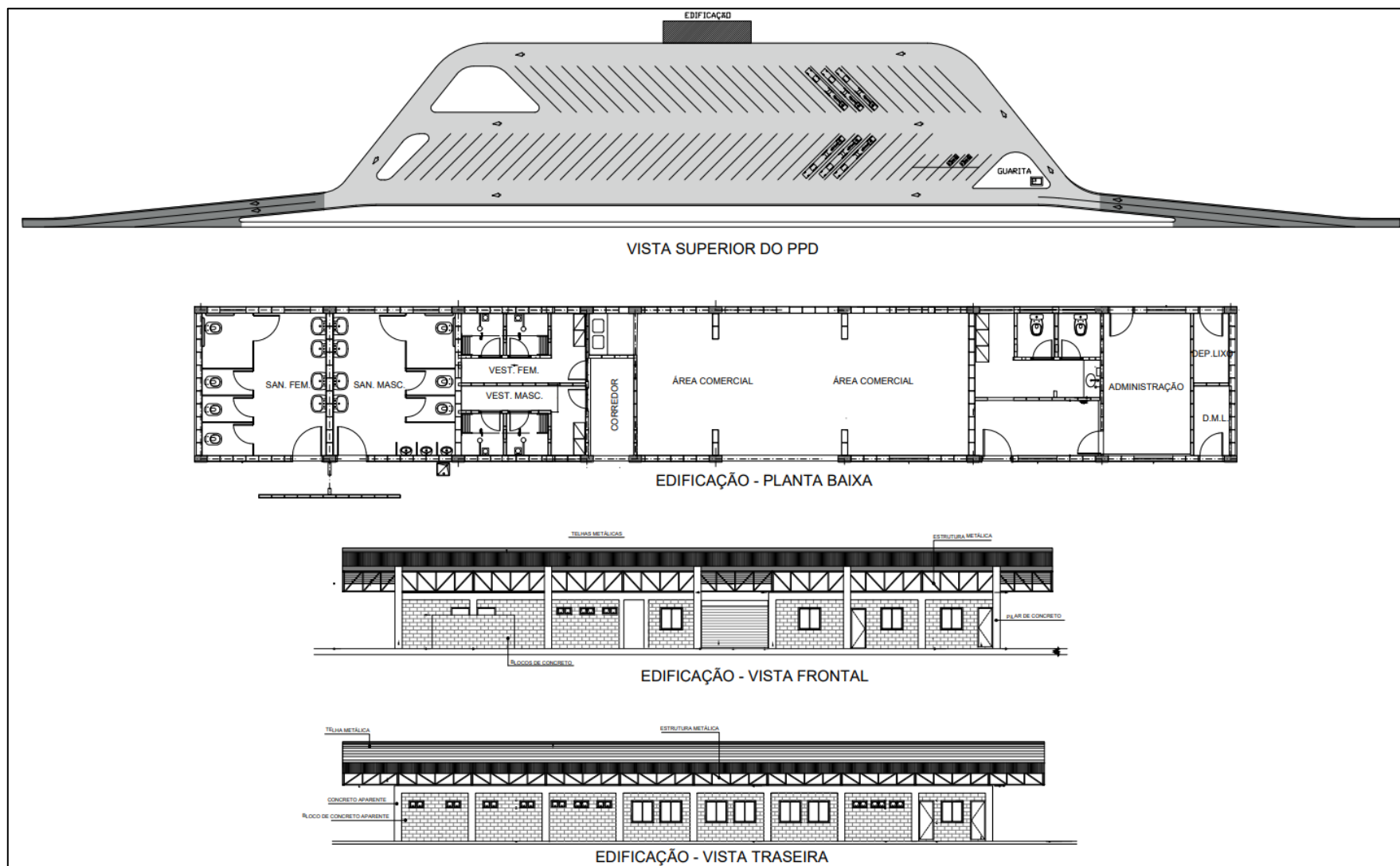


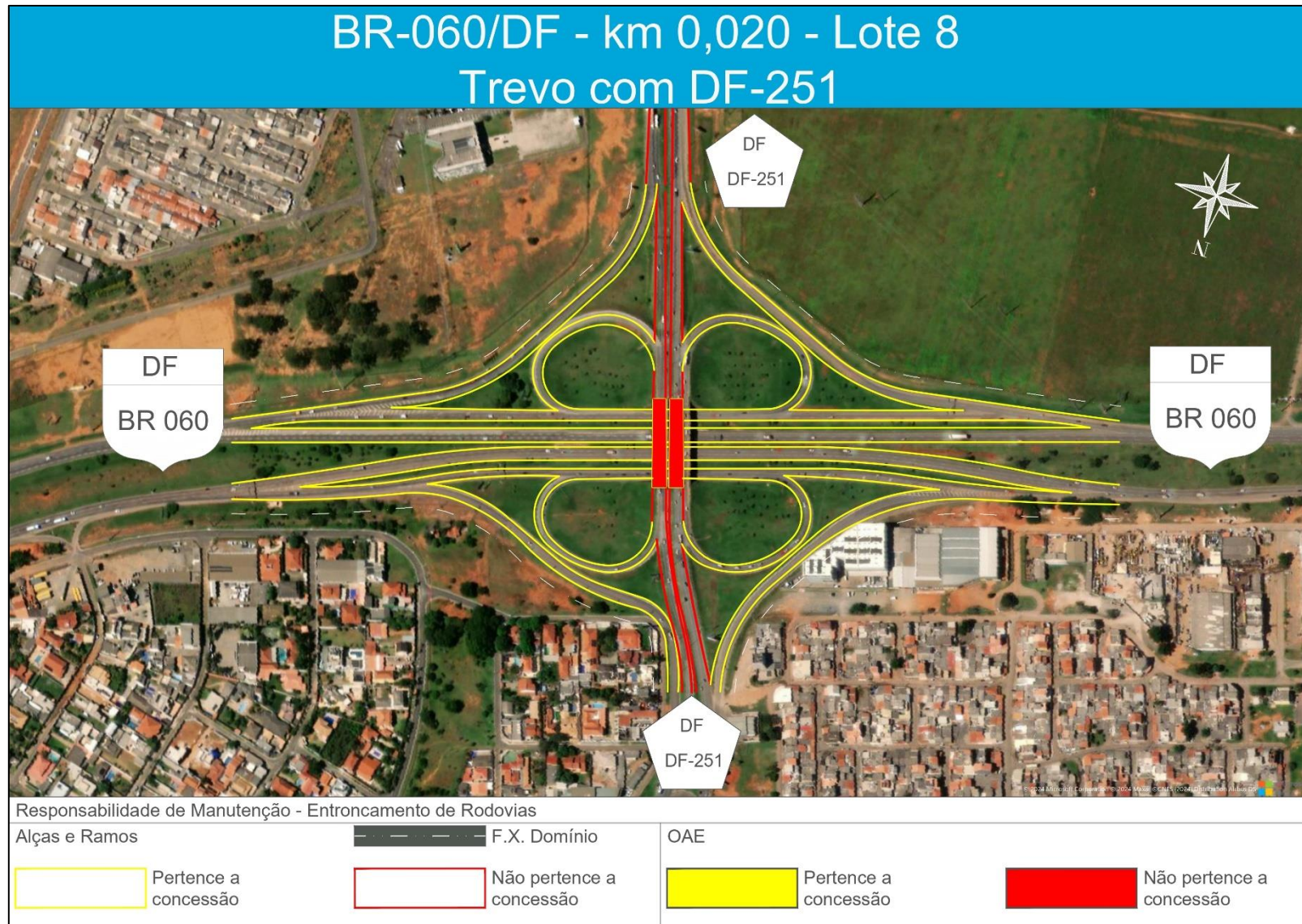
Figura 19 - Croqui Básico Diamante sem Rotatórias

## M. PONTO DE PARADA E DESCANSO PARA MOTORISTAS PROFISSIONAIS - PPD

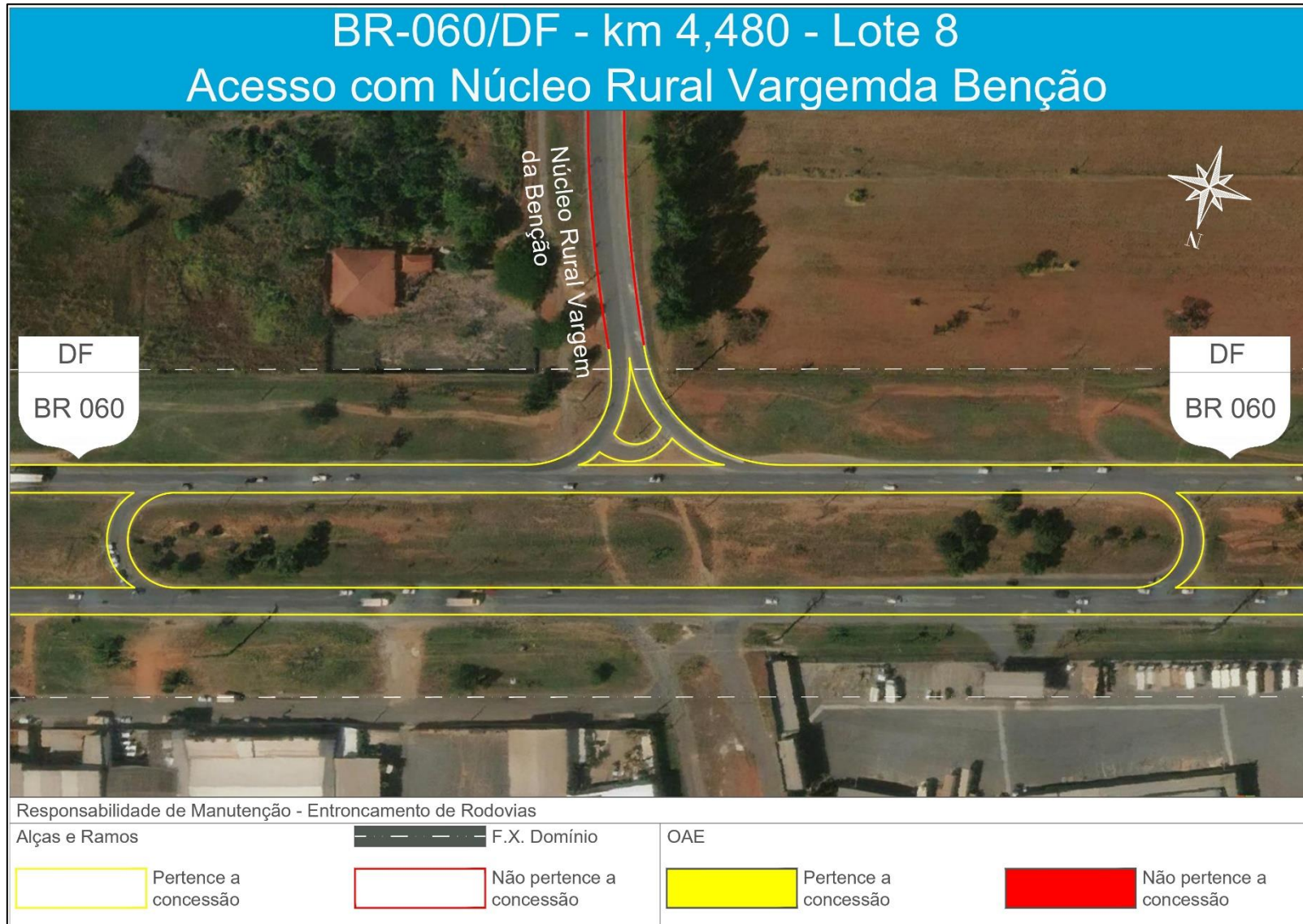


**Figura 20 – Croqui Básico Ponto de Parada e Descanso (PPD)**

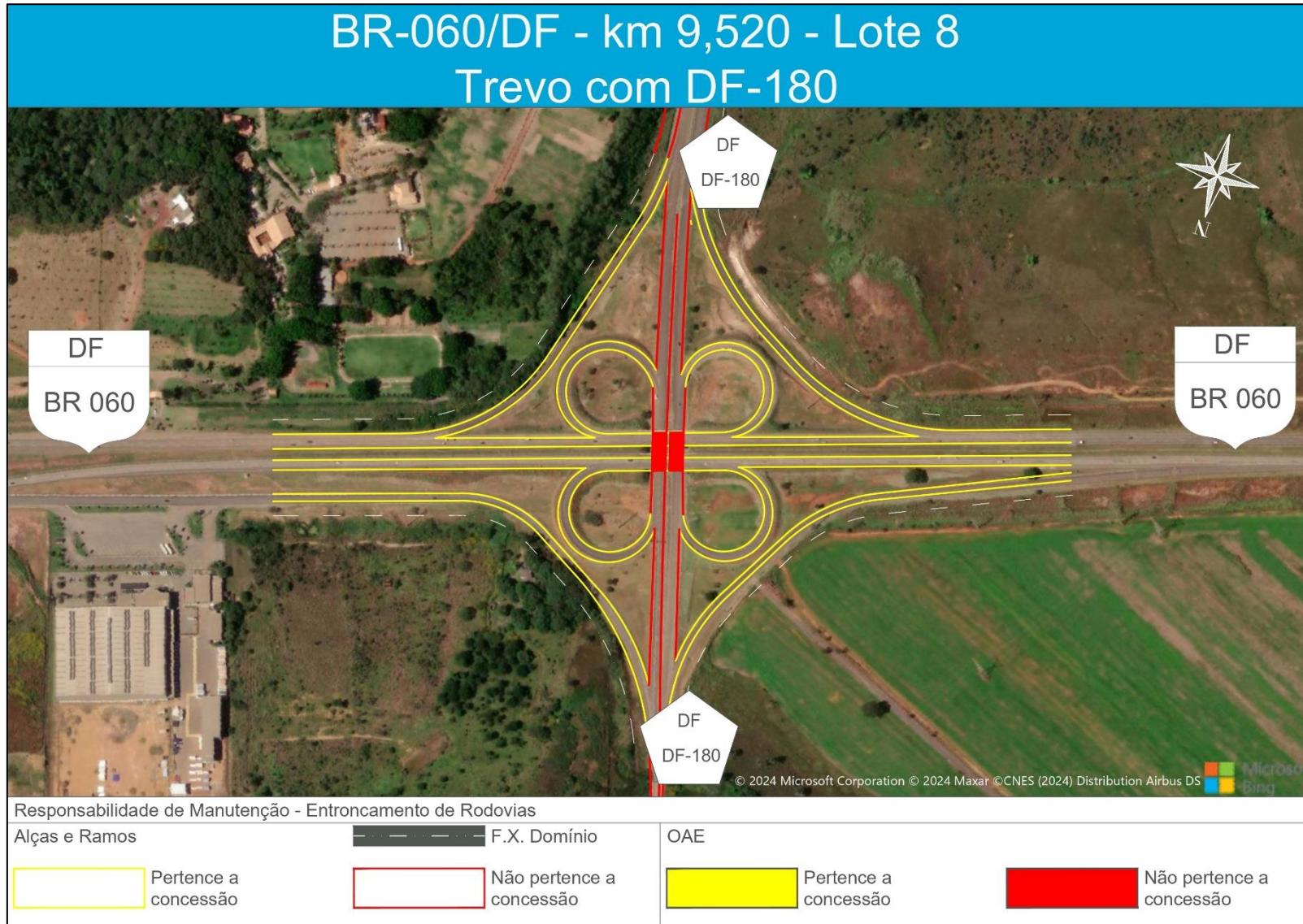
**APÊNDICE F: INTERSEÇÕES**



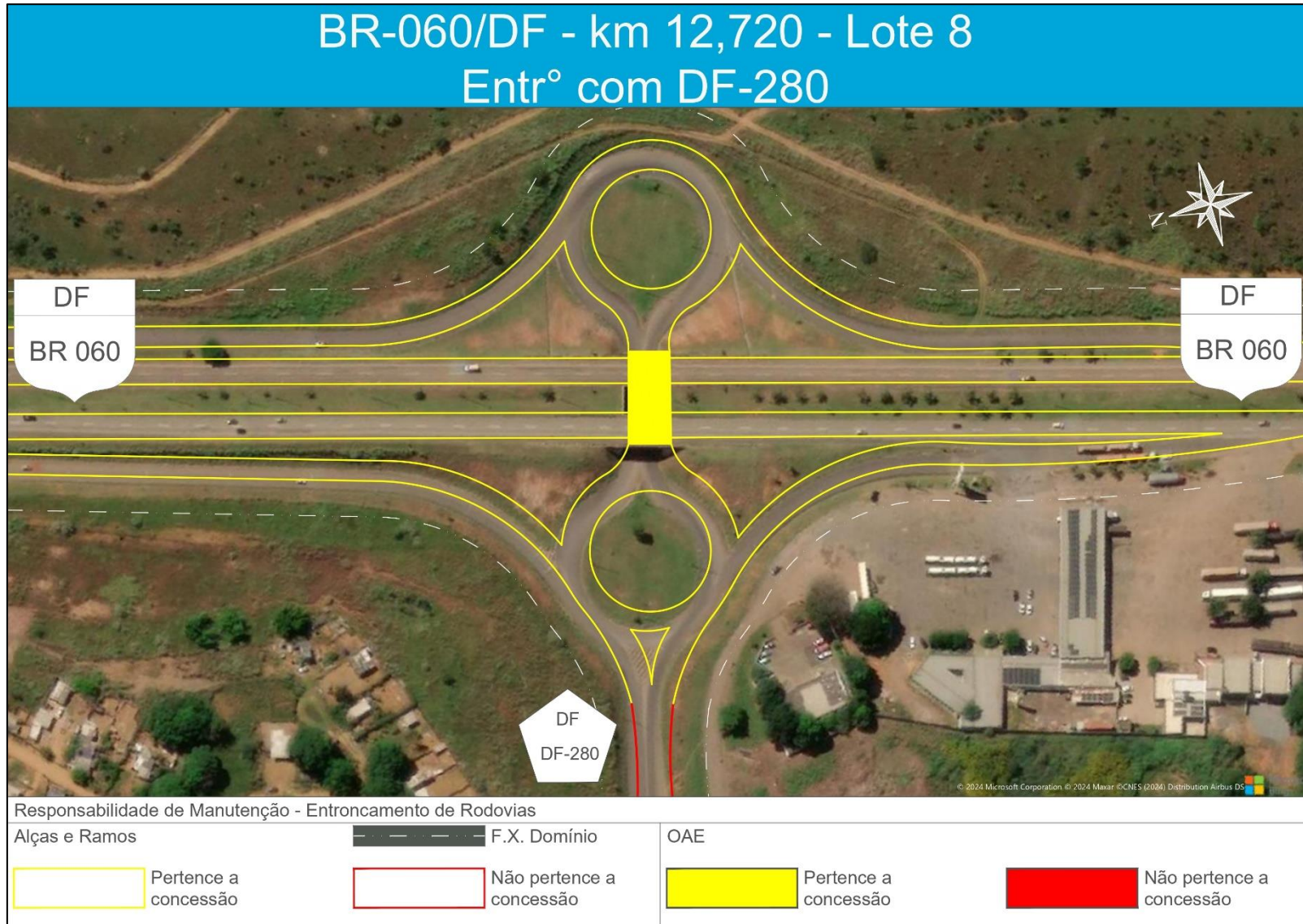
**Figura 21 - Interseções BR-060/DF – Trevo com a DF-251**



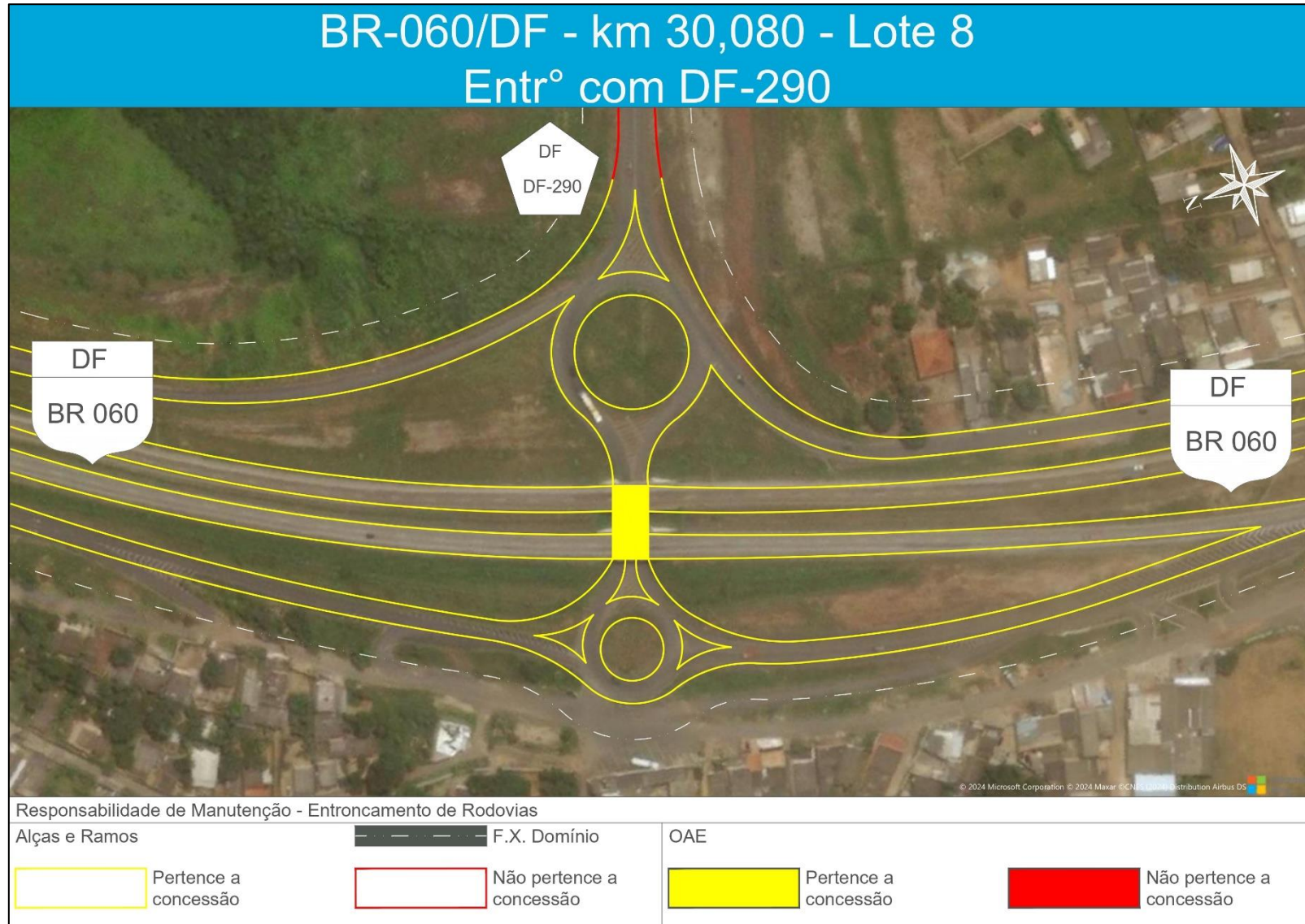
**Figura 22 - Interseções BR-060/DF – Acesso com Núcleo Rural Vargem da Benção**



**Figura 23 - Interseções BR-060/DF – Trevo com DF-180**



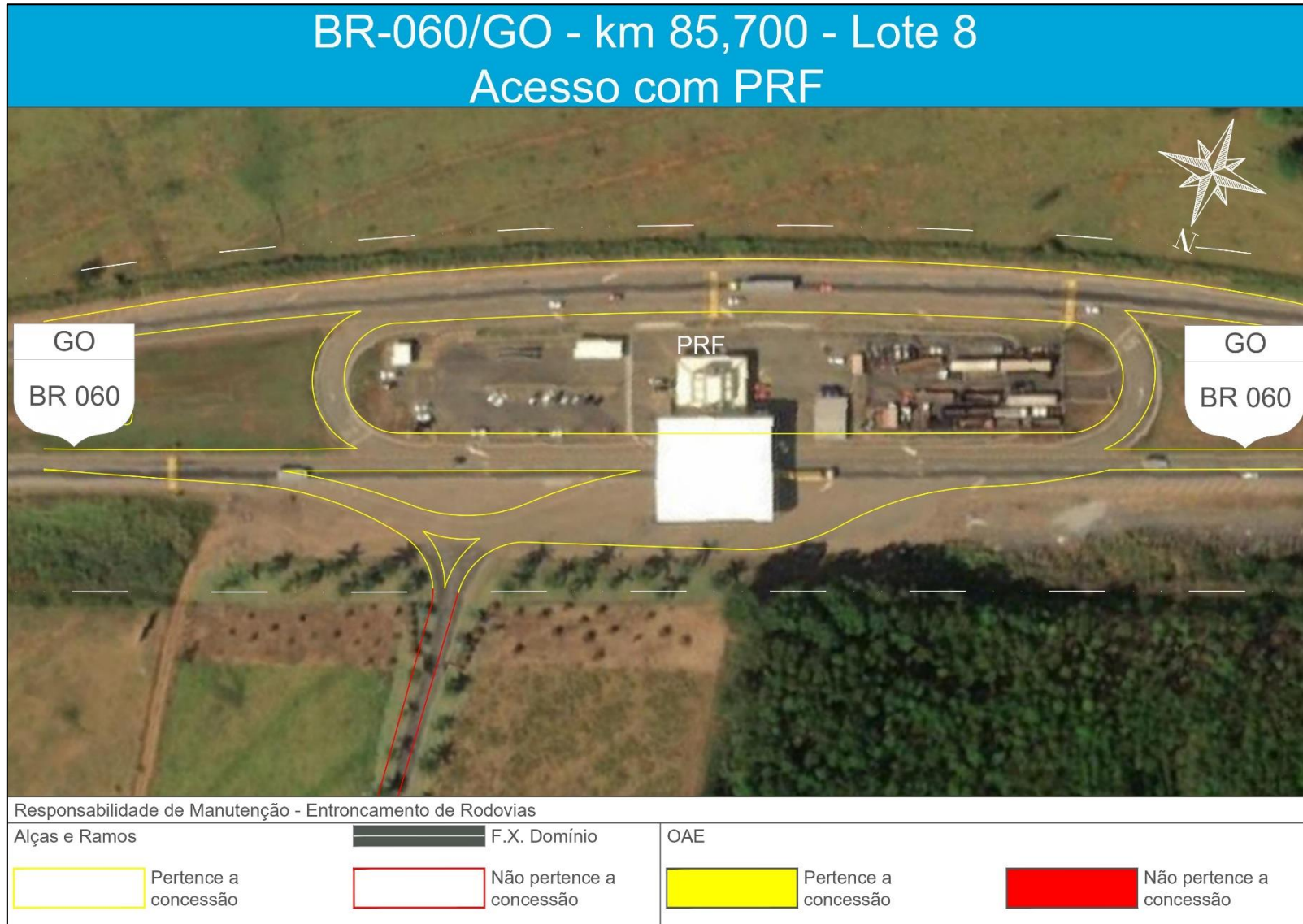
**Figura 24 - Interseções BR-060/DF – Entroncamento com a DF-280**



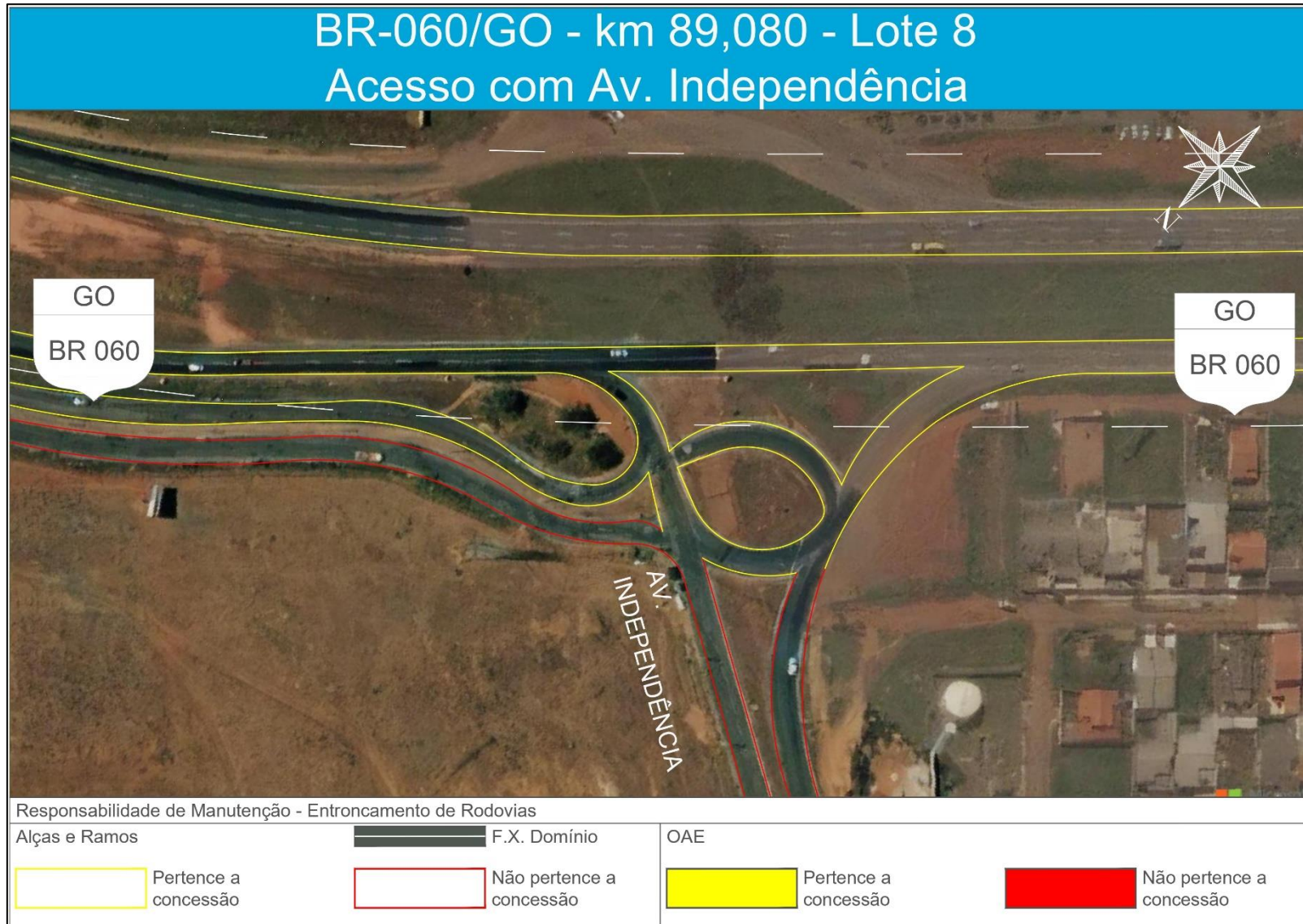
**Figura 25 - Interseções BR-060/DF – Entroncamento com a DF-290**



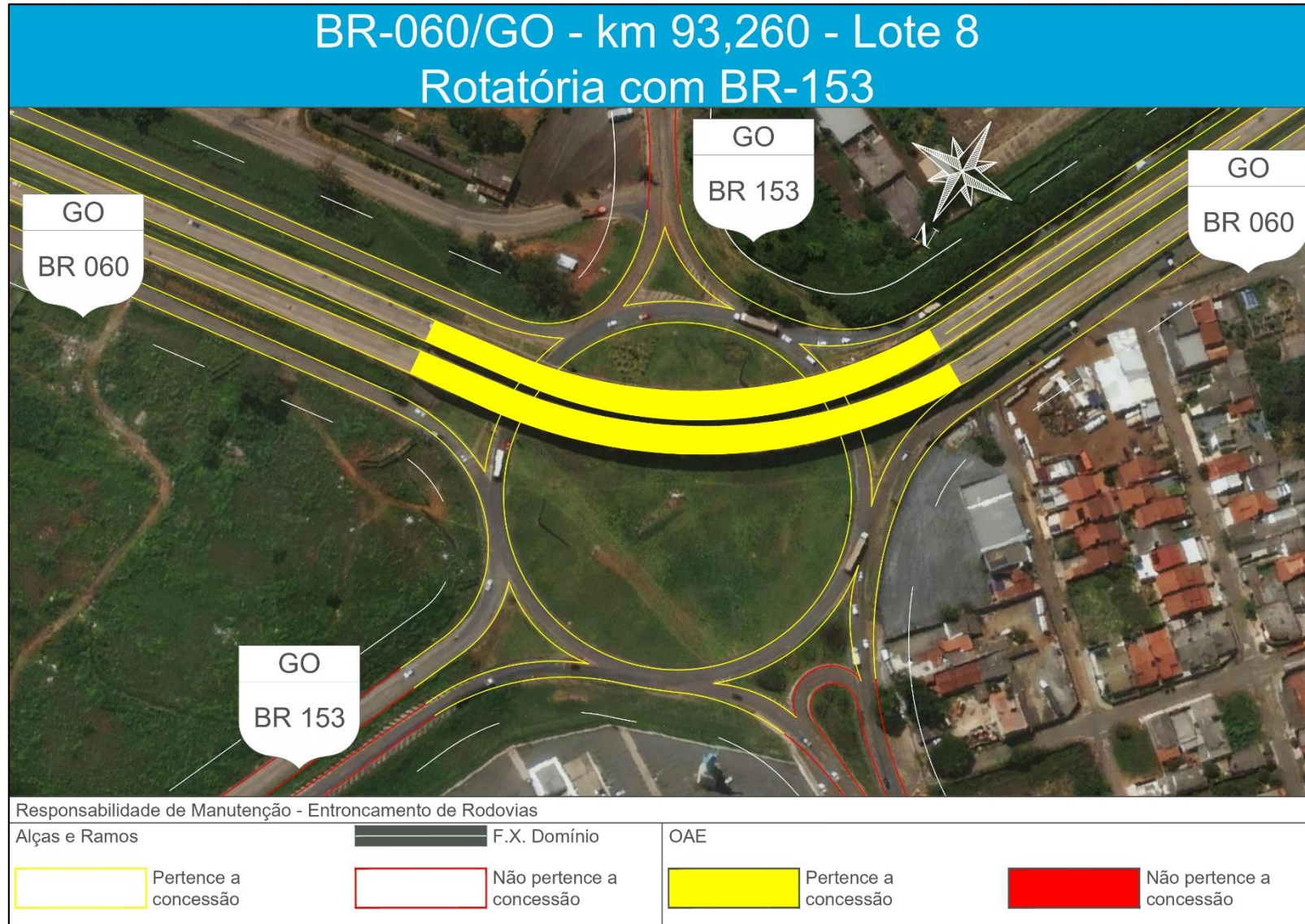
**Figura 26 - Interseções BR-060/GO – Acesso com a Av. 15 de Novembro/GO-139**



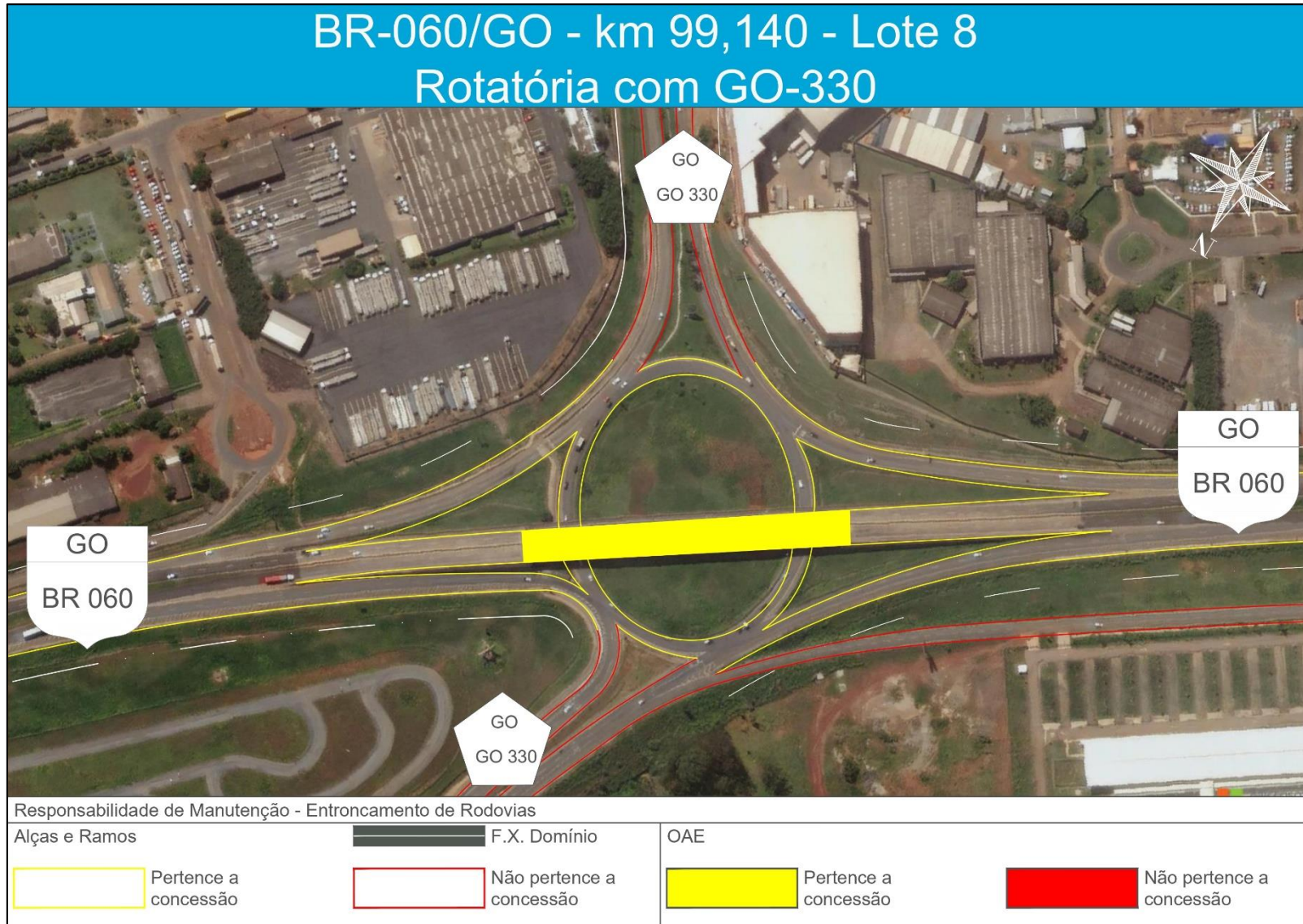
**Figura 27 - Interseções BR-060/GO – Acesso com a PRF**



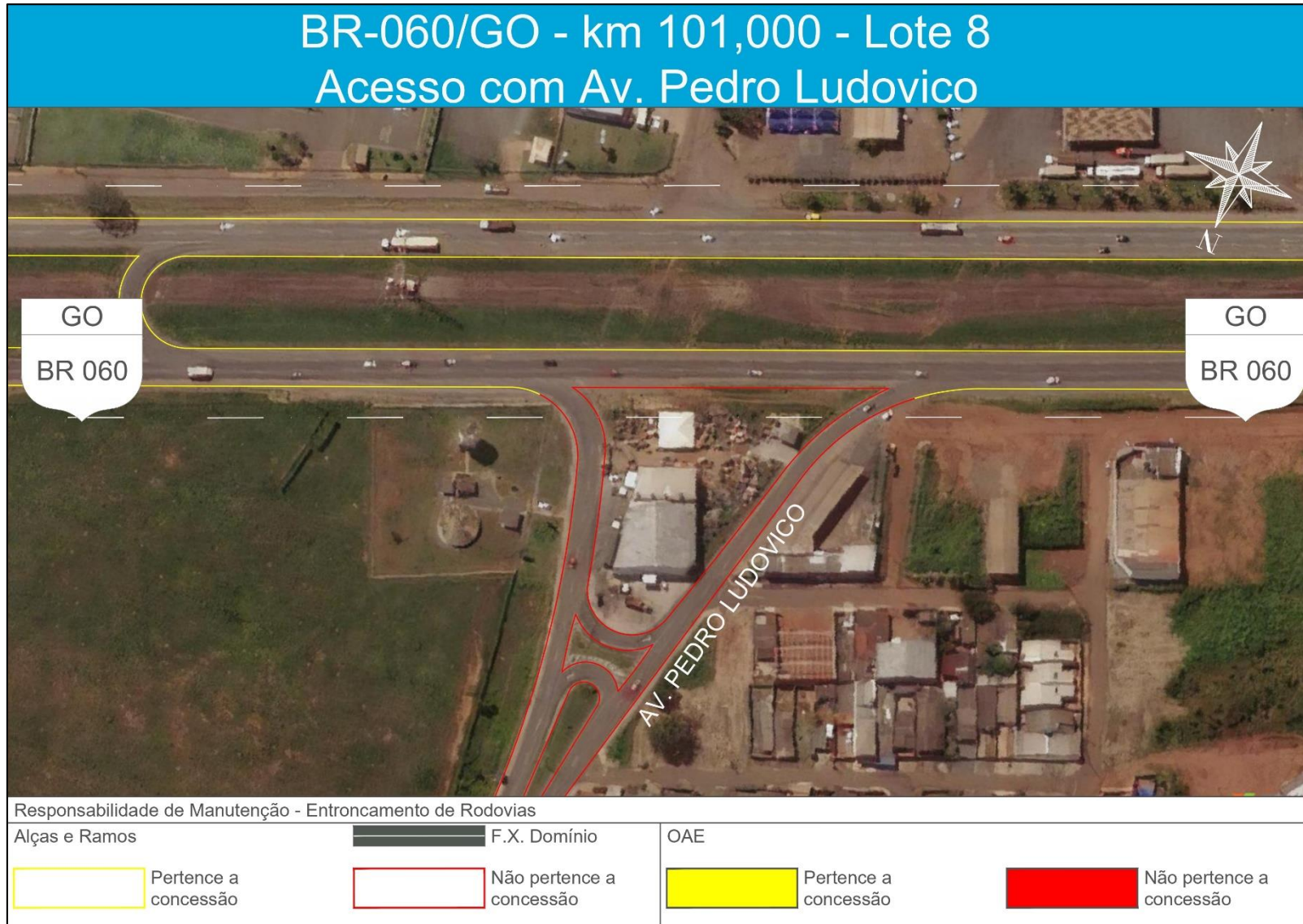
**Figura 28 - Interseções BR-060/GO – Acesso com a Av. Independência**



**Figura 29 - Interseções BR-060/GO – Rotatória com a BR-153**



**Figura 30 - Interseções BR-060/GO – Rotatória com GO-330**



**Figura 31 - Interseções BR-060/GO – Acesso com Av. Pedro Ludovico**

## BR-060/GO - km 108,400 - Lote 8 Acesso com GO-415

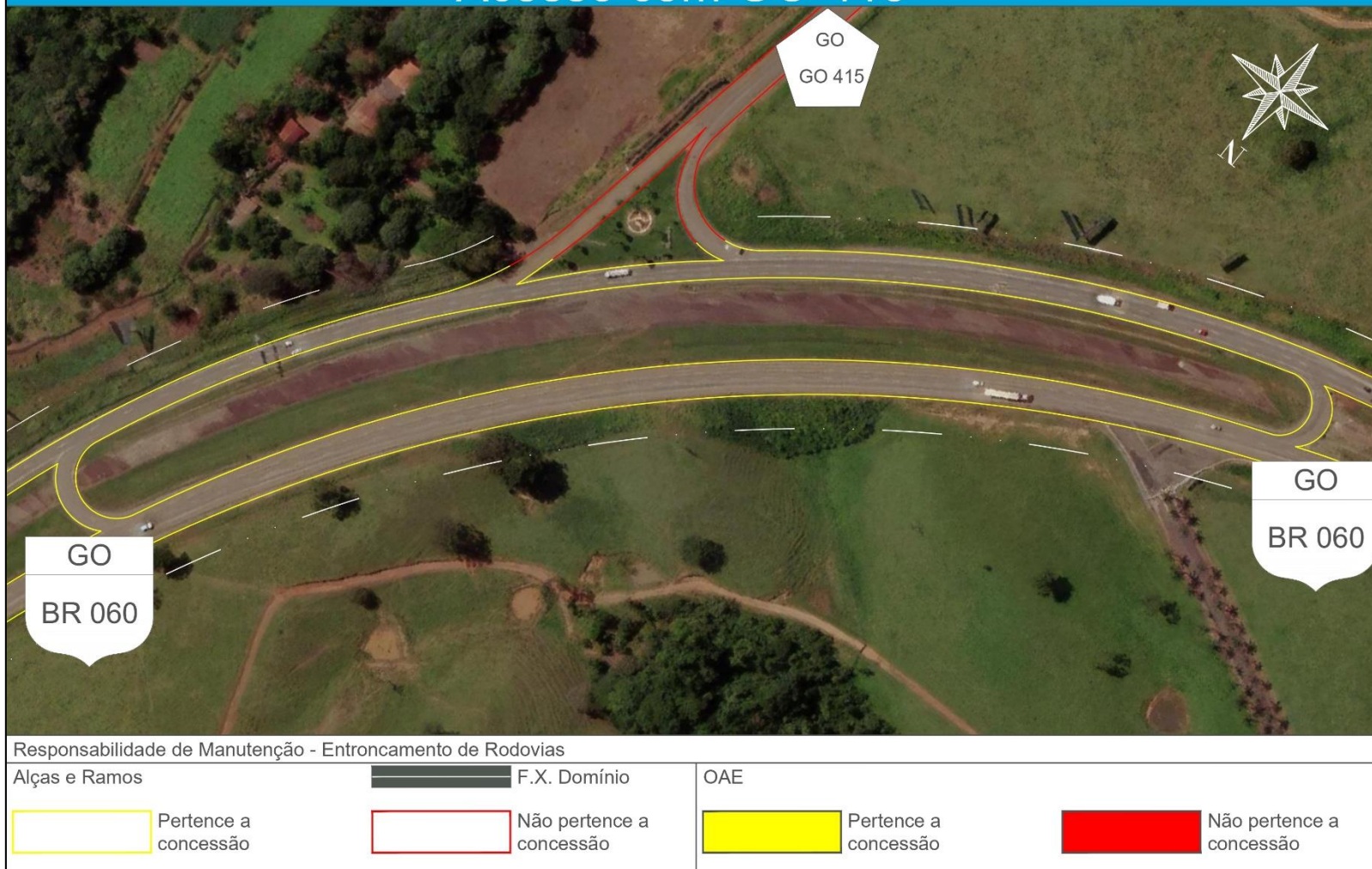
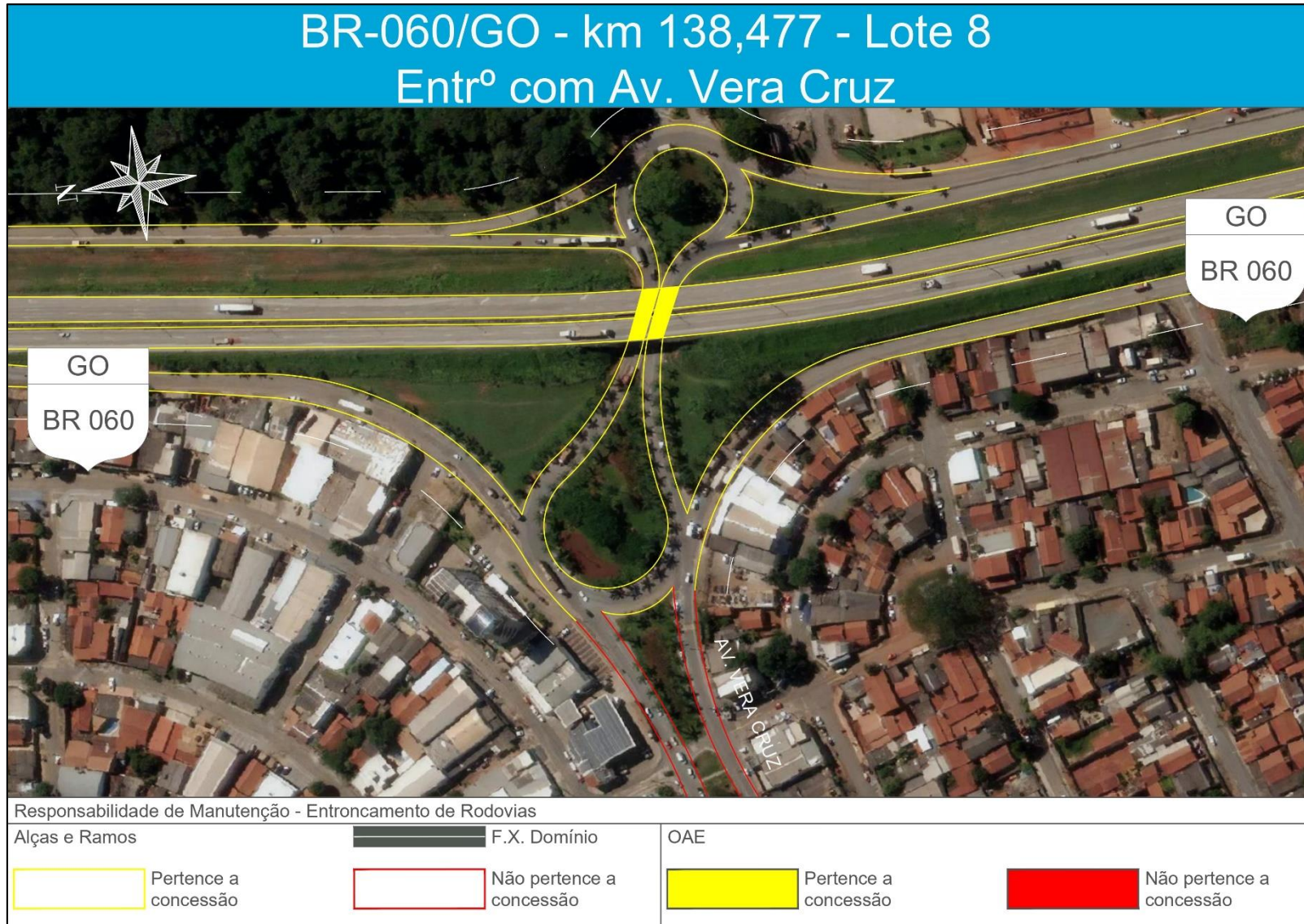


Figura 32 - Interseções BR-060/GO – Acesso com a GO-415

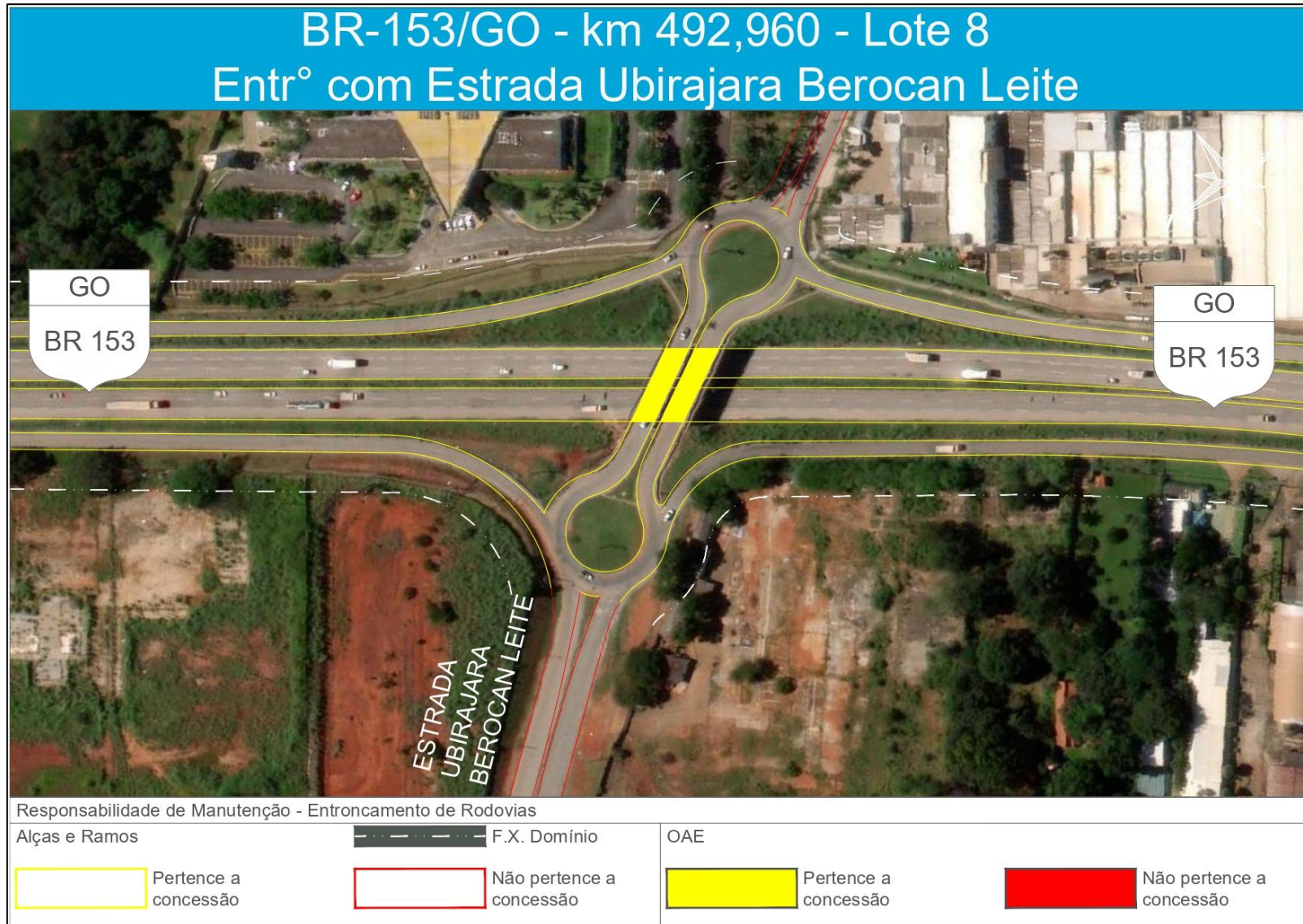


**Figura 33 - Interseções BR-060/GO – Entroncamento com a Av. Vera Cruz**

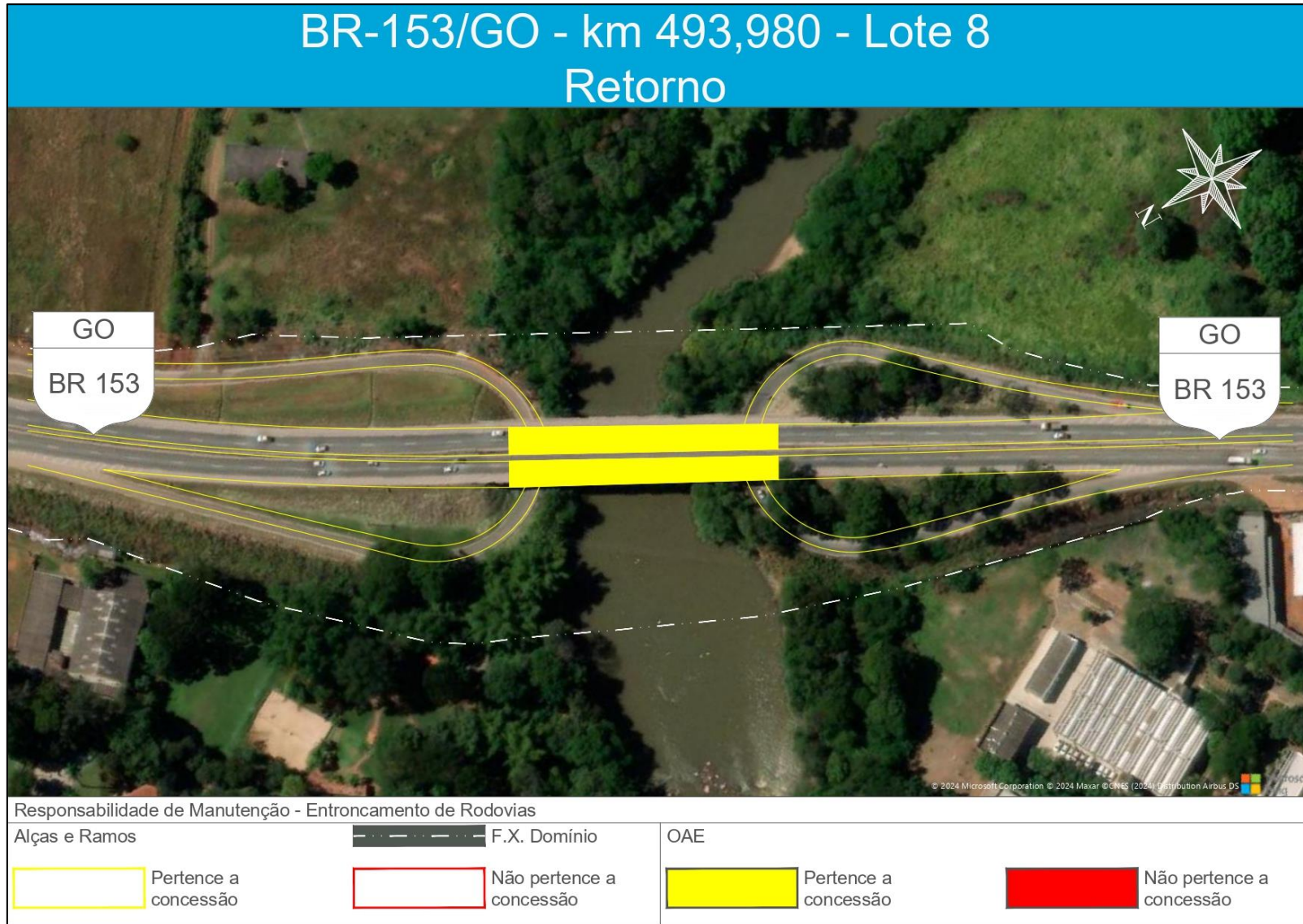
# BR-153/GO - km 489,850 - Lote 8 Entrº com BR-060



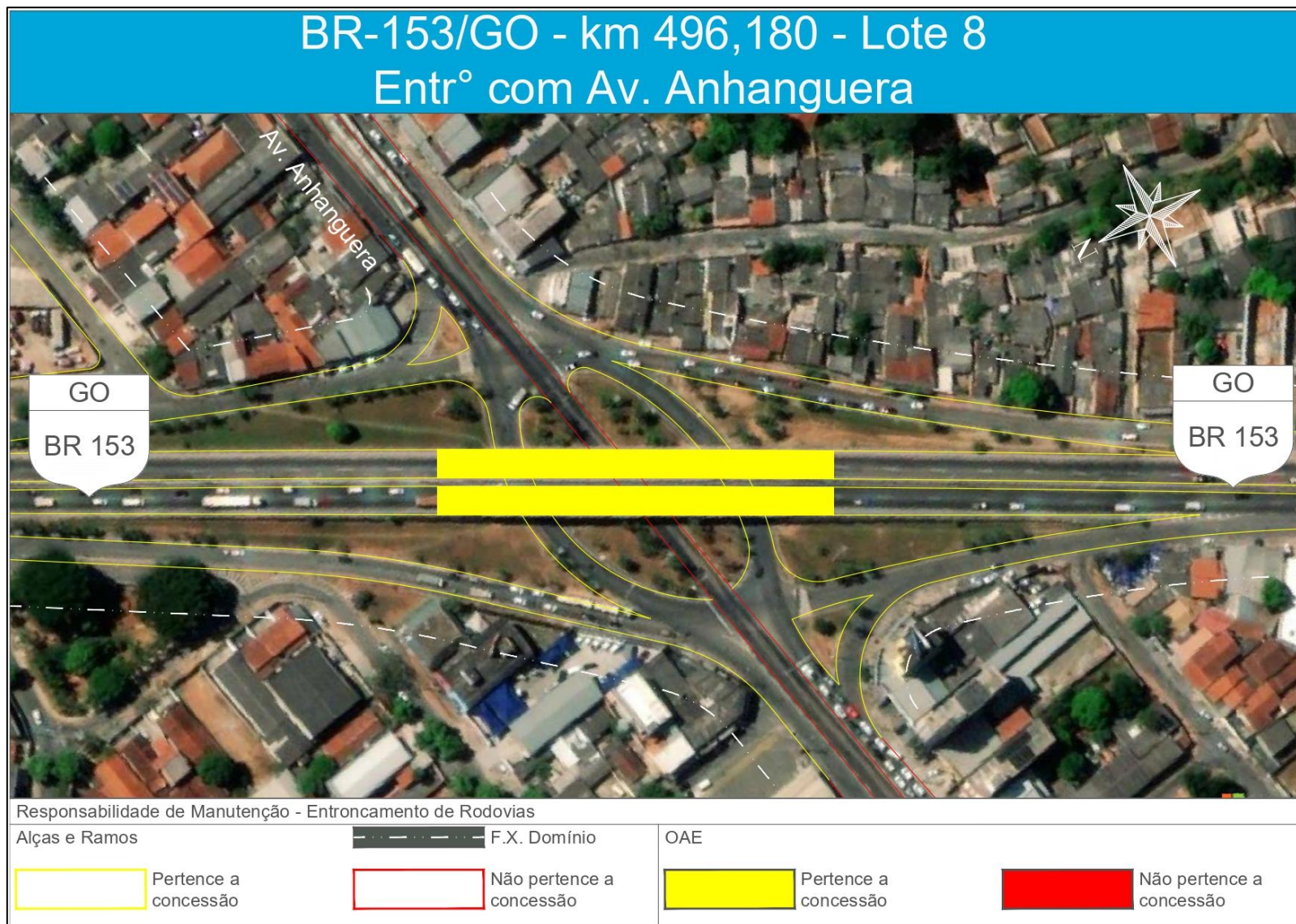
**Figura 34 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a BR-060**



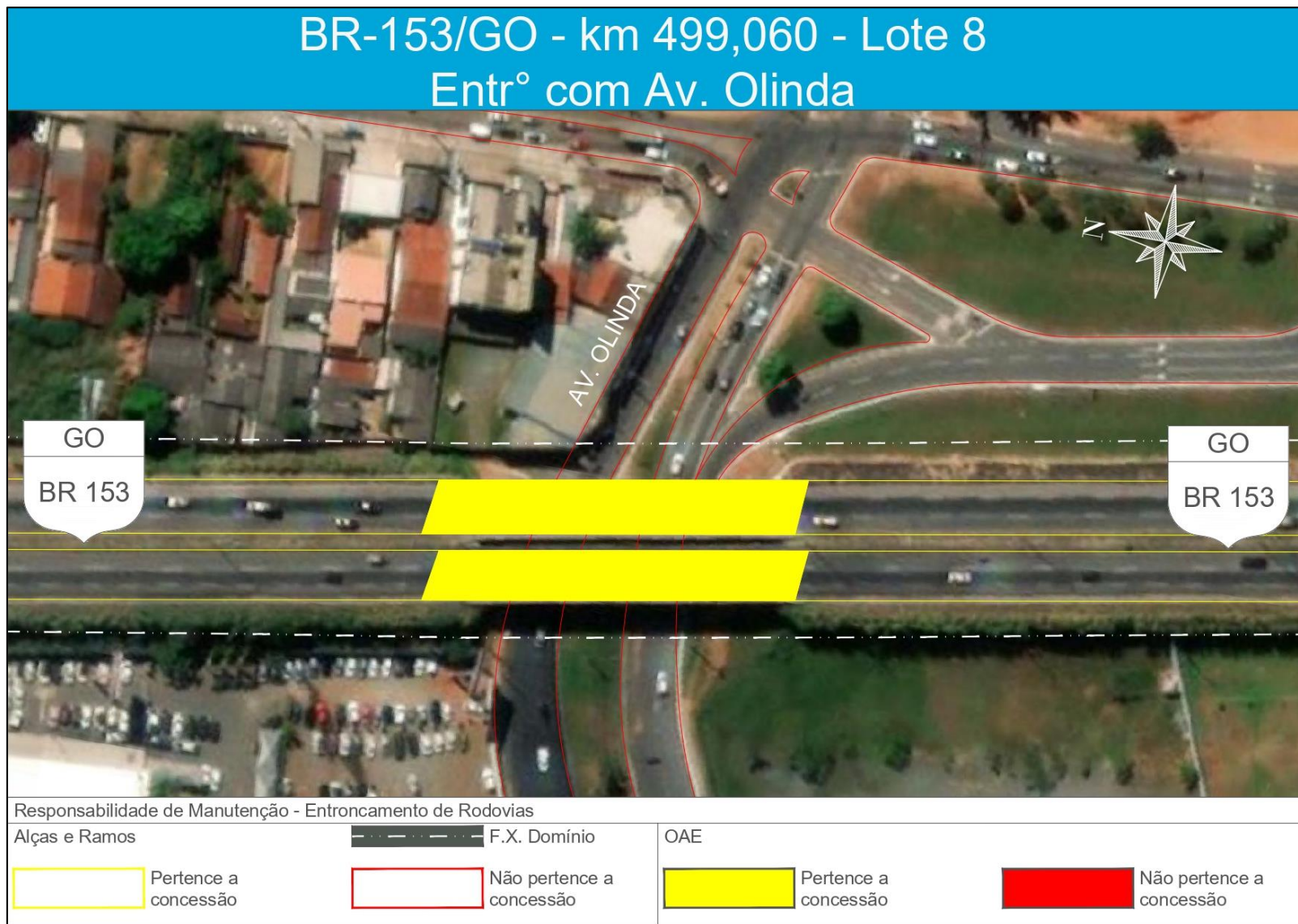
**Figura 35 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Estrada Ubirajara Berocan Leite**



**Figura 36 - Interseções BR-153/GO – Retorno**

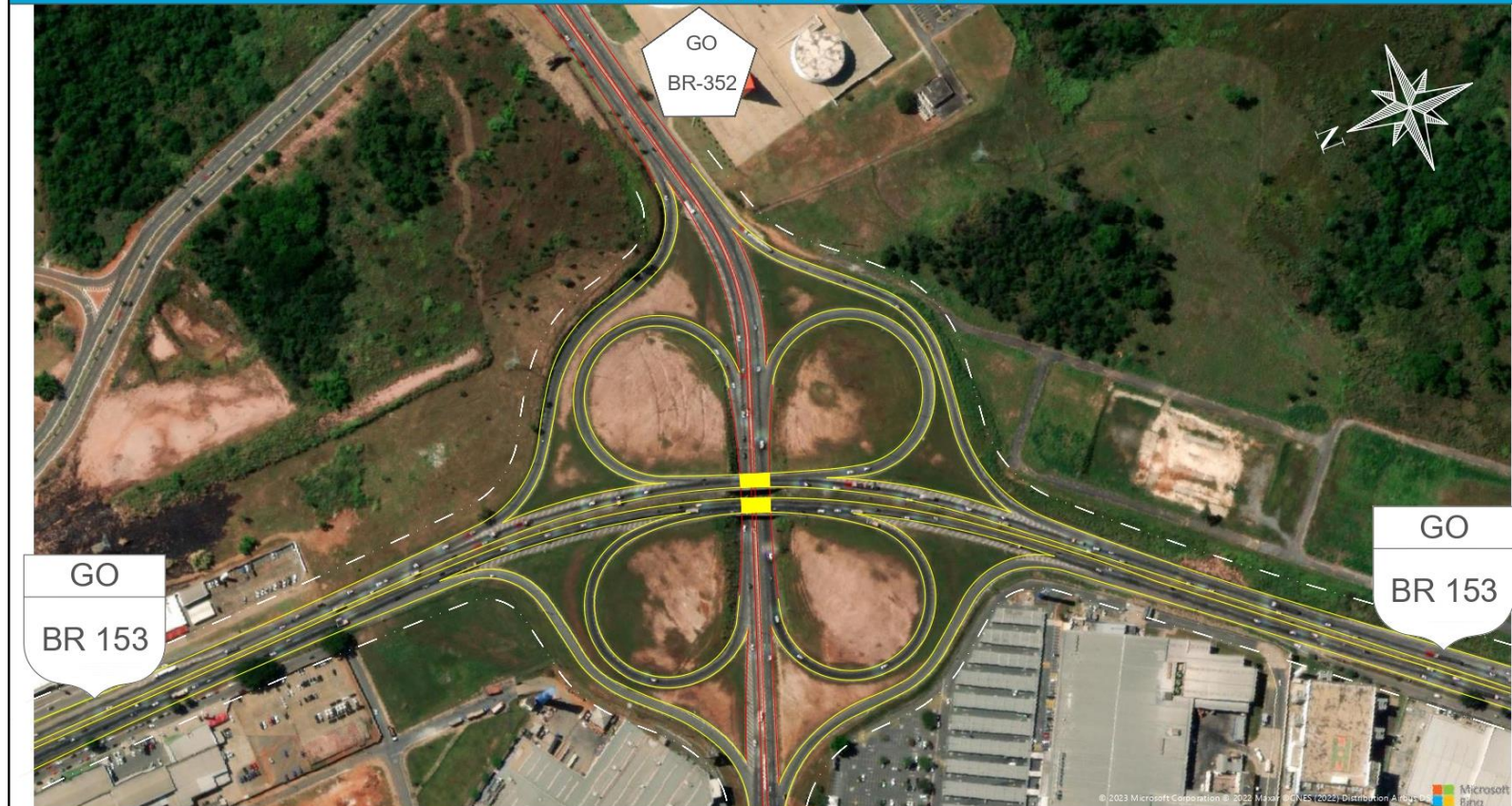


**Figura 37 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Av. Anhanguera**



**Figura 38 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Av. Olinda**

## BR-153/GO - km 500,760 - Lote 8 Trevo com GO-352



Responsabilidade de Manutenção - Entroncamento de Rodovias

Alças e Ramos

— F.X. Domínio

OAE

Pertence a concessão

Não pertence a concessão

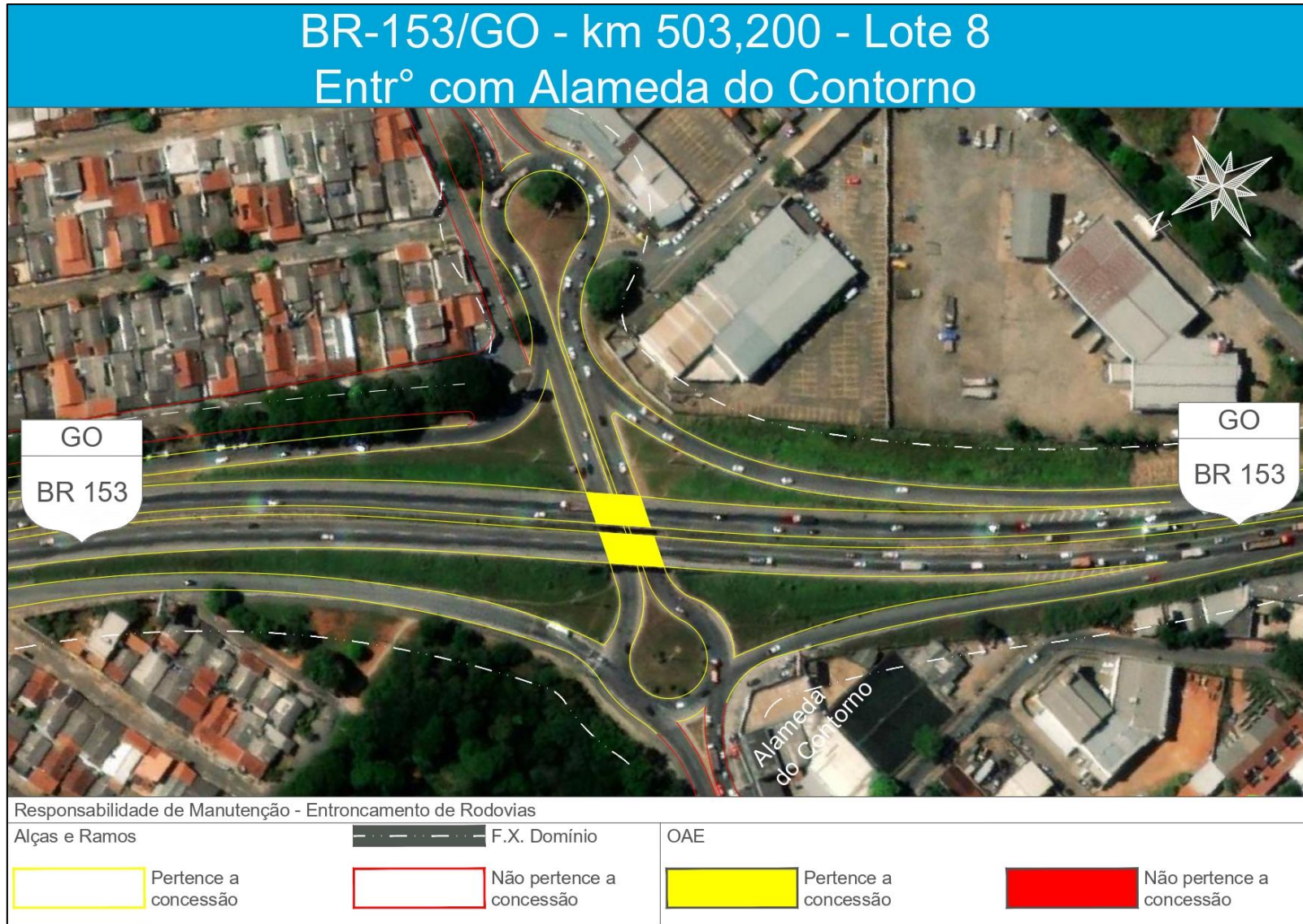
Pertence a concessão

Não pertence a concessão

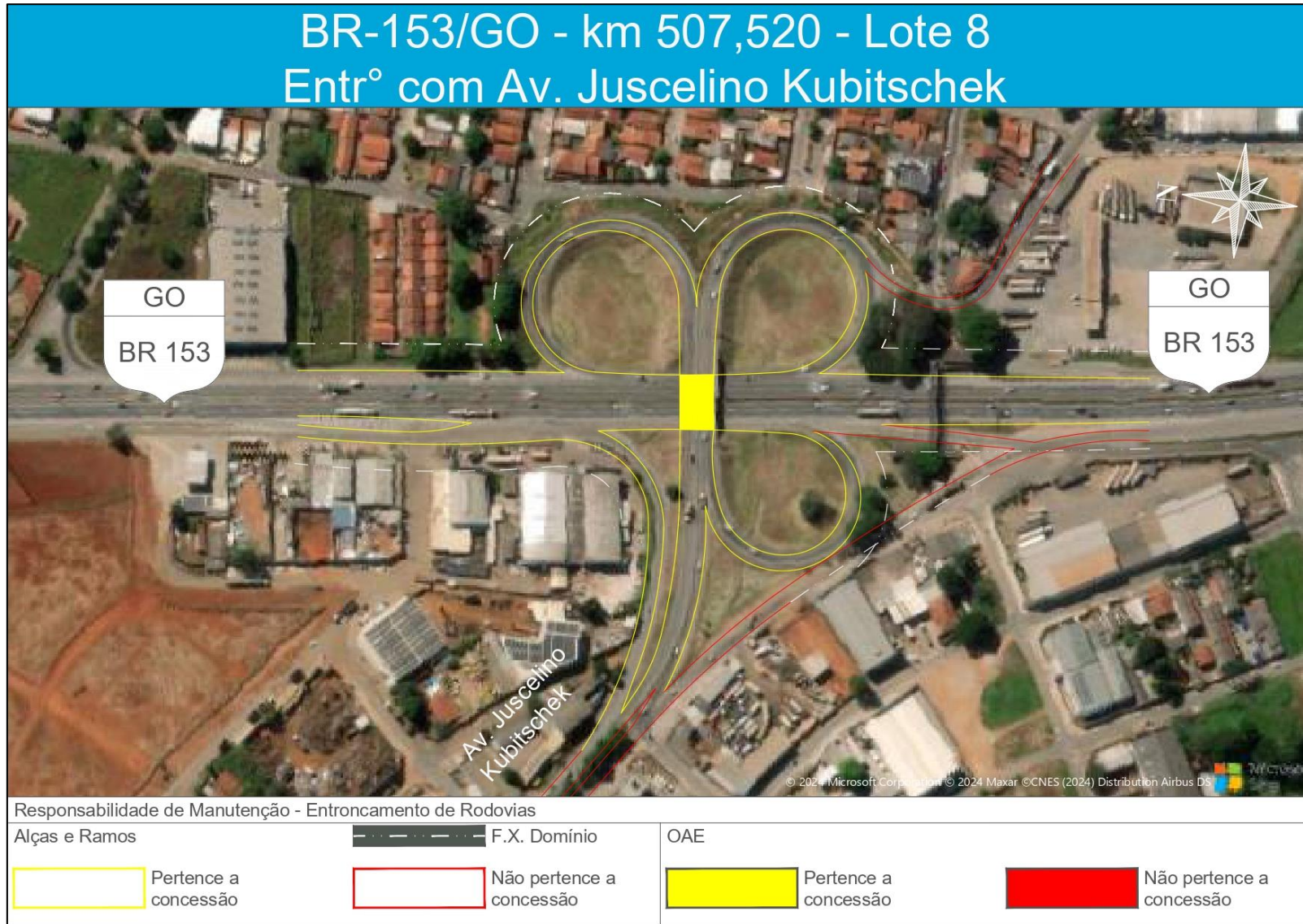
**Figura 39 - Interseções BR-153/GO – Trevo com a – BR-352/GO**



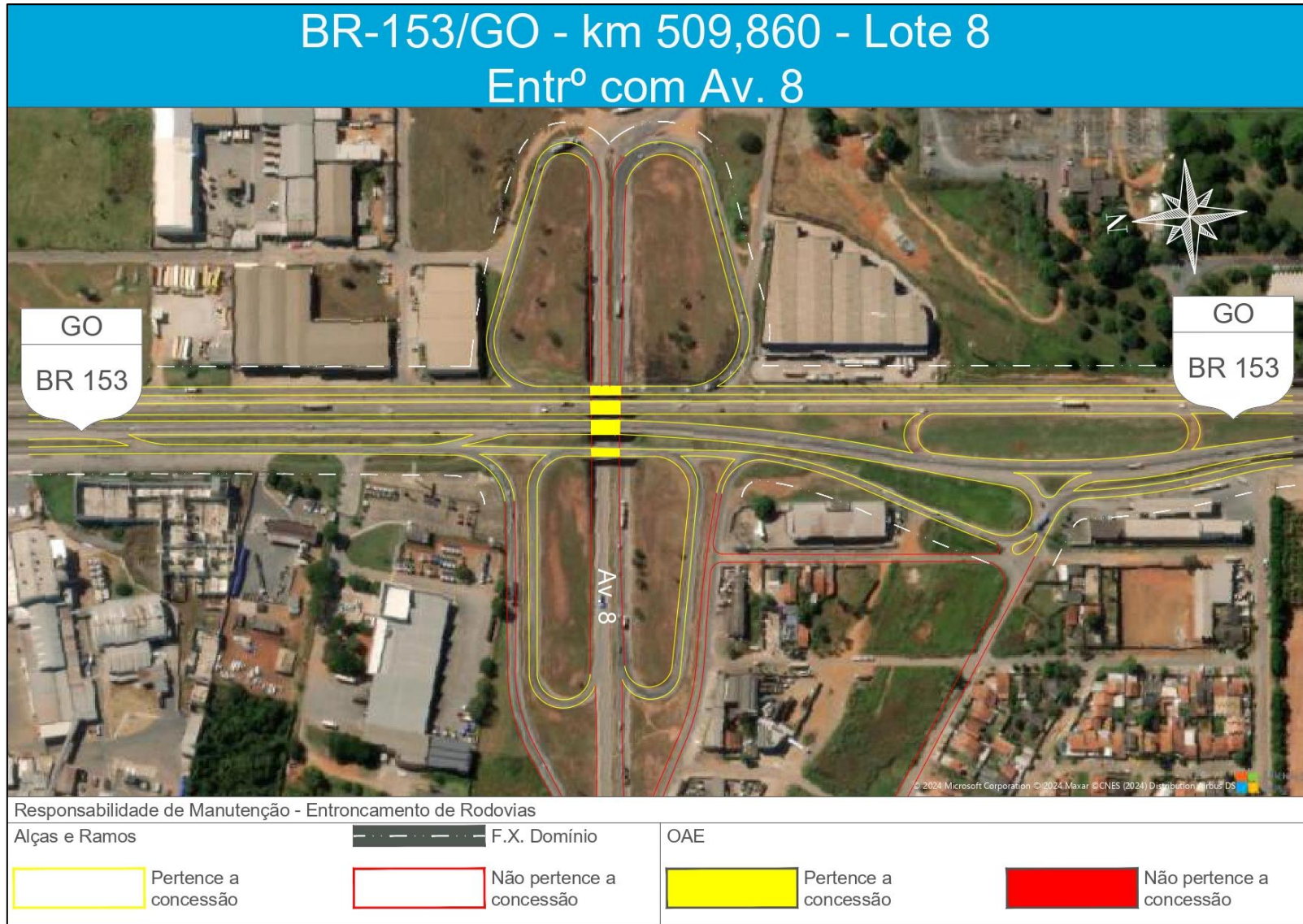
**Figura 40 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Av. Gonzaga Leite**



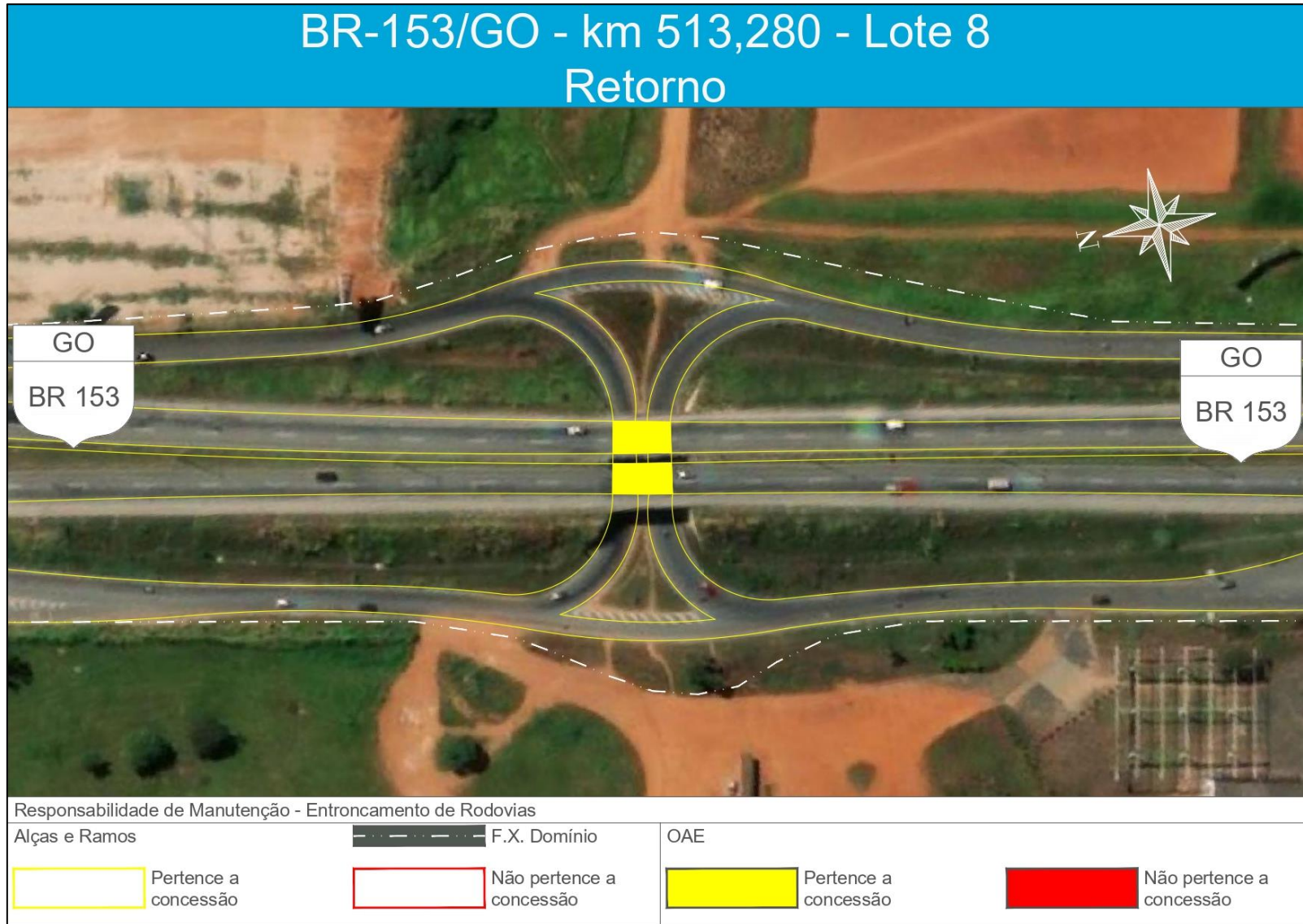
**Figura 41 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Alameda do Contorno**



**Figura 42 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento com a Av. Juscelino Kubitschek**



**Figura 43 - Interseções BR-153/GO – Entroncamento Av. 8**



**Figura 44 - Interseções BR-153/GO – Retorno**